POLITIQUE D'ASPHALTAGE DE CHAUSSÉE EN GRAVIER

BROMONT

INSPIRE L'ACTION

Adoptée à la séance du conseil municipal du 8 mars 2021
Résolution numéro 2021-03-126

1. Objectif de la politique

Certaines chaussées de la Ville de Bromont sont en gravier. Cette politique a pour objet d'encadrer les demandes des citoyens qui souhaitent l'asphaltage des chaussées de gravier, ainsi que d'informer les citoyens des critères retenus par la Ville pour l'analyse de ces demandes.

2. Processus d'une demande

2.1 Propriétaire responsable

La demande doit être menée par un seul citoyen désigné comme responsable. Ce propriétaire responsable sera le lien entre les propriétaires concernés et la Ville. Ce propriétaire responsable doit avoir un intérêt à agir, notamment être un propriétaire concerné au sens de l'article 2.4 de la présente politique.

2.2 Rencontre préliminaire

Le propriétaire responsable doit prendre rendez-vous avec le directeur des Services techniques pour informer la Ville de son intention de faire une demande d'asphaltage de chaussée en gravier. Lors de cette rencontre, le propriétaire responsable sera avisé de la démarche à suivre pour déposer une demande officielle. Le directeur des Services techniques transmettra, par courriel, au propriétaire responsable le formulaire de demande, une carte délimitant le secteur visé par le projet ainsi que la liste des propriétaires concernés par le projet.

2.3 Formulaire de demande

Le formulaire de demande, sous la forme d'une déclaration d'intérêt, doit contenir les informations suivantes :

a) Nom de la personne responsable du projet ainsi que ses coordonnées (nom en lettres moulées, adresse, numéro de téléphone et adresse courriel) ;
b) Description du projet : nom de la ou des rue(s) et numéro de la carte du secteur ;
c) Signature des propriétaires concernés par le projet ainsi que leurs coordonnées (nom en lettre moulée, adresse, numéro de téléphone et adresse courriel).

Les propriétaires qui signent le formulaire de demande acceptent, par le fait même, les conditions de la présente politique.

Le formulaire de demande doit être soumis au directeur des Services techniques au plus tard le 31 juillet.

2.4 Propriétaires concernés

Pour être admissible, la demande d'asphaltage des chaussées de gravier doit viser l'un des secteurs illustrés à l'annexe A de la présente politique.

Dans le cadre de cette politique, chaque unité d'évaluation (construites ou vacante) du secteur visé par la demande possède une voix. Si plusieurs propriétaires détiennent une unité d'évaluation, la signature d'un des propriétaires engage la voix pour l'unité d'évaluation.

2.5 Admissibilité de la demande

Une fois le formulaire de demande remis à la Ville, son admissibilité sera vérifiée. Les critères d'admissibilité sont les suivants :

- La déclaration d'intérêt est présentée par écrit sur le formulaire fourni par la Ville, avant le 31 juillet.
- La chaussée faisant l'objet de la demande est la propriété de la Ville.
- 75 % des propriétaires concernés ont signé le formulaire de demande prévoyant l'étude du pavage de la chaussée.
- Aucune demande de pavage pour une rue visée par la demande n'a été déposée dans les 2 années précédentes.

2.6 Étude préliminaire

Si la demande est admise, les Services techniques de la Ville procèderont à l'étude préliminaire des coûts des travaux pavage demandés.

Ces coûts serviront de base pour le sondage aux propriétaires concernés pour connaître leur engagement ou non. Ils seront préliminaires et n'engageront pas la Ville.

2.7 Sondage des propriétaires concernés

Une lettre sera envoyée, entre le 15 et le 30 septembre, à chaque propriétaire concerné détaillant l'objet de la demande, les coûts estimés, et la taxe d'amélioration estimée.

Les propriétaires concernés pourront signifier s'ils souhaitent poursuivre la demande à la Ville et assumer les coûts d'amélioration de la chaussée ou bien s'ils refusent la réalisation du projet. La Ville laissera aux propriétaires concernés jusqu'au 15 octobre pour répondre au sondage.

Les propriétaires concernés devront envoyer, par courrier ou par courriel, le coupon-réponse à la Ville dans le délai imparti. À défaut de répondre dans le délai imparti, les propriétaires seront réputés avoir refusé le projet. Les résultats seront compilés anonymement par la Ville et le choix final des propriétaires concernés leur sera signifié par courrier.

Si la majorité des ⅔ des propriétaires concernés n'est pas atteinte et que le projet est, par ce fait, refusé, un délai de 2 ans est obligatoire avant de pouvoir présenter une nouvelle demande.

Si la majorité des ⅔ des propriétaires concernés est atteinte, le projet sera présenté au conseil municipal. La réalisation des travaux sera effectuée dans les délais prévus au

budget et est conditionnelle à l'obtention des crédits nécessaires dans le cadre d'une demande de règlement d'emprunt, faite par la Ville, auprès du gouvernement du Québec et autorisé par ce dernier.

2.8 Critères d'analyse de la demande

Si les propriétaires concernés ont accepté le projet, il sera présenté comme projet au budget à être adopté en décembre pour la réalisation des travaux l'année suivante. Le conseil municipal réalise l'arbitrage entre tous les projets proposés, et le projet de pavage demandé sera analysé selon les critères suivants :

- Âge de l'infrastructure
- Pourcentage du lotissement déjà construit
- Conditions de fondations du chemin
- Coût de mise à niveau de l'infrastructure
- Comportement en période de dégel
- Entretien (facilité d'entretien, rechargement requis, abat poussière, etc.)
- Spécificité (rue de gravier entre 2 axes déjà pavées, institution à proximité, érosion, etc.)

3. Critères pour la réalisation des travaux

3.1 Guide de conception et de préparation en infrastructures

Les travaux devront respecter les mêmes normes que celles imposées par la Ville lors de la réalisation des projets en réfection d'infrastructures. Ces critères sont établis dans le Guide de conception et de préparation de projets en infrastructures de la Ville.

3.2 Autres critères

Advenant le cas où les propriétaires font la demande de procéder à l'installation d'un revêtement de chaussée non prévu à l'article 3.1, la Ville pourra autoriser la réalisation des travaux si les conditions suivantes sont acceptées par les propriétaires :

- Un avis technique favorable, préparé par un ingénieur compétent en la matière, est fourni à la Ville pour l'installation d'un autre type revêtement en fonction des conditions spécifiques du site, le tout aux frais des demandeurs;
- Les travaux réalisés seront soumis à une période de surveillance, laquelle période se terminera à la suite d'un 2e cycle de gel et de dégel;
- À la fin de la période de surveillance, s'il est démontré que les travaux n'auront pas la durabilité à long terme prévue, les travaux d'enlèvement du revêtement seront à la charge des propriétaires. Les propriétaires pourront choisir s'ils désirent conserver la chaussée en gravier ou s'ils préfèrent l'installation d'un revêtement conforme à l'article 3.1. Dans ce dernier cas, les coûts prévus à l'article 4.2 seront de nouveau exigibles de la part des propriétaires.

4. Répartition des coûts

4.1 Coûts assumés par la Ville

Sujet à l'article 4.3, la Ville prend en charge les coûts de remise à niveau des infrastructures de la chaussée suivant :

- Le reprofilage des fossés, si nécessaire ;
- L'émondage, le fauchage et le déboisement des emprises publiques ;
- Le rechargement de la fondation supérieure, si nécessaire ;
- L'installation et/ou le remplacement des ponceaux qui traversent la chaussée ;
- L'ensemencement des fossés à la suite des travaux ;
- La correction du profil de la chaussée.

4.2 Coûts assumés par les propriétaires concernés

Sujet à l'article 4.3, les propriétaires concernés prennent en charge les coûts suivants via une taxe d'amélioration locale :

- La décontamination de la fondation supérieure ;
- Le revêtement bitumineux (pavage);
- L'ajustement granulaire des accotements jusqu'au niveau du pavage ;
- Le raccordement en pavage ou en gravier des entrées charretières (selon la disposition desdites entrées charretières).

4.3 Fondation inférieure

Les caractéristiques du sol et les éléments considérés dans la conception initiale d'une rue peuvent influencer la possibilité d'asphalter une rue dans son état original. Ces éléments font varier la valeur de la mise à niveau de la fondation inférieure de la chaussée.

4.3.1 Coûts assumés par la Ville

S'il est démontré que la fondation inférieure exige seulement un rechargement à cause des opérations d'entretien de la Ville, la mise à niveau de la fondation inférieure sera prise en charge en totalité par la Ville.

4.3.2 Coûts partagés entre la Ville et les propriétaires concernés

S'il est démontré que la fondation inférieure n'est pas conforme pour la réalisation du projet d'asphaltage et qu'une reconstruction partielle ou totale est exigible pour rendre possible le projet, les coûts liés à la mise à niveau de la fondation inférieure seront alors partagés en parts égales entre la Ville et les propriétaires concernés.

4.4 Financement des travaux

Le financement des travaux de pavage se fera par règlement d'emprunt dont le terme sera de 15 ans. Afin de pourvoir aux dépenses engagées, devant être assumées par les propriétaires concernées, relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt pour les travaux de pavage demandés, il sera prélevé, annuellement, durant le terme de l'emprunt, une compensation pour chaque propriété imposable située à l'intérieur du bassin de taxation déterminé par la demande des travaux.

Le montant de cette taxe d'amélioration locale sera établi annuellement en divisant les dépenses engagées, devant être assumées par les propriétaires concernées, relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt par le nombre de propriétés imposables assujetties au paiement de cette compensation.

Le conseil municipal affectera annuellement une portion des revenus généraux de la municipalité, afin de pourvoir au solde des dépenses engagées, assumées par la Ville, relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt.

Les coûts prévus au contrat octroyé par une résolution du conseil municipal pour la réalisation des travaux seront utilisés à titre de base pour le calcul de la taxe d'amélioration attribuée aux propriétaires concernés. Le montant de la taxe amélioration locale sera ajusté en fonction du coût réel des travaux lors de la réception du dernier décompte progressif.

5. Dispositions relatives aux travaux

5.1 Aménagements paysagers

Les aménagements paysagers installés par les propriétaires à l'intérieur de l'emprise municipale sont susceptibles d'être endommagés durant les travaux. La Ville ne pourra être tenue responsable des dommages.

5.2 Entrées charretières

Les entrées privées qui sont, avant le début des travaux, asphaltées ou ayant un revêtement en pavé uni ou autre, seront reliées avec le même type de pavage que celui appliqué sur la chaussée. Pour toutes les autres entrées privées, pour la portion située dans l'emprise publique, un granulat de type MG20 sera appliqué et compacté de sorte à corriger la dénivellation créée par le rehaussement de la chaussée.

5.3 Ponceaux

Les ponceaux de traverse de rue sont compris dans l'infrastructure de chaussée et leur remplacement si nécessaire sera assumé par la Ville.

Les ponceaux d'entrées charretières seront inspectés avant les travaux. Dans le cas où la Ville considère nécessaire de remplacer ce ponceau pour assurer le bon écoulement des eaux pluviales, les propriétaires devront procéder aux travaux, à leurs frais, avant les travaux de pavage de la chaussée.

5.4 Date

La date des travaux sera déterminée par le calendrier de travail du Service des travaux publics et/ou de l'entrepreneur exécutant. Les propriétaires riverains seront avertis au minimum 14 jours avant le début des travaux.

BROMONT
INSPIRE L'ACTION

COPIE CERTIFIÉE CONFORME
Me Eve-Marie Préfontaine
Greffière

EXTRAIT DU LIVRE DES DÉLIBÉRATIONS

PROCÈS-VERBAL DE LA SÉANCE ORDINAIRE DU 8 MARS 2021

À une séance ordinaire du conseil municipal de la Ville de Bromont tenue le lundi 8 mars 2021 à 19h30, par vidéoconférence :

Étaient présents la conseillère et les conseillers **PIERRE DISTILIO**, **CLAIRE MAILHOT, MICHEL BILODEAU, JACQUES LAPENSÉE, RÉAL BRUNELLE et MARC-ÉDOUARD LAROSE**.

Le tout formant quorum sous la présidence du maire, Monsieur **LOUIS VILLENEUVE**.

Monsieur **ÉRIC SÉVIGNY**, directeur général, et Me **ÈVE-MARIE PRÉFONTAINE**, greffière, étaient également présents.

2021-03-126

ADOPTION DE LA POLITIQUE D'ASPHALTAGE DES CHAUSSÉE DE GRAVIER

ATTENDU QUE la Ville a adopté une politique d'asphaltage de chaussée de gravier le 1er avril 2019 par sa résolution numéro 2019-04-258;

ATTENDU QU'une mise à jour de cette politique est requise;

ATTENDU QUE le conseil municipal a pris connaissance la politique d'asphaltage de chaussée de gravier mise à jour;

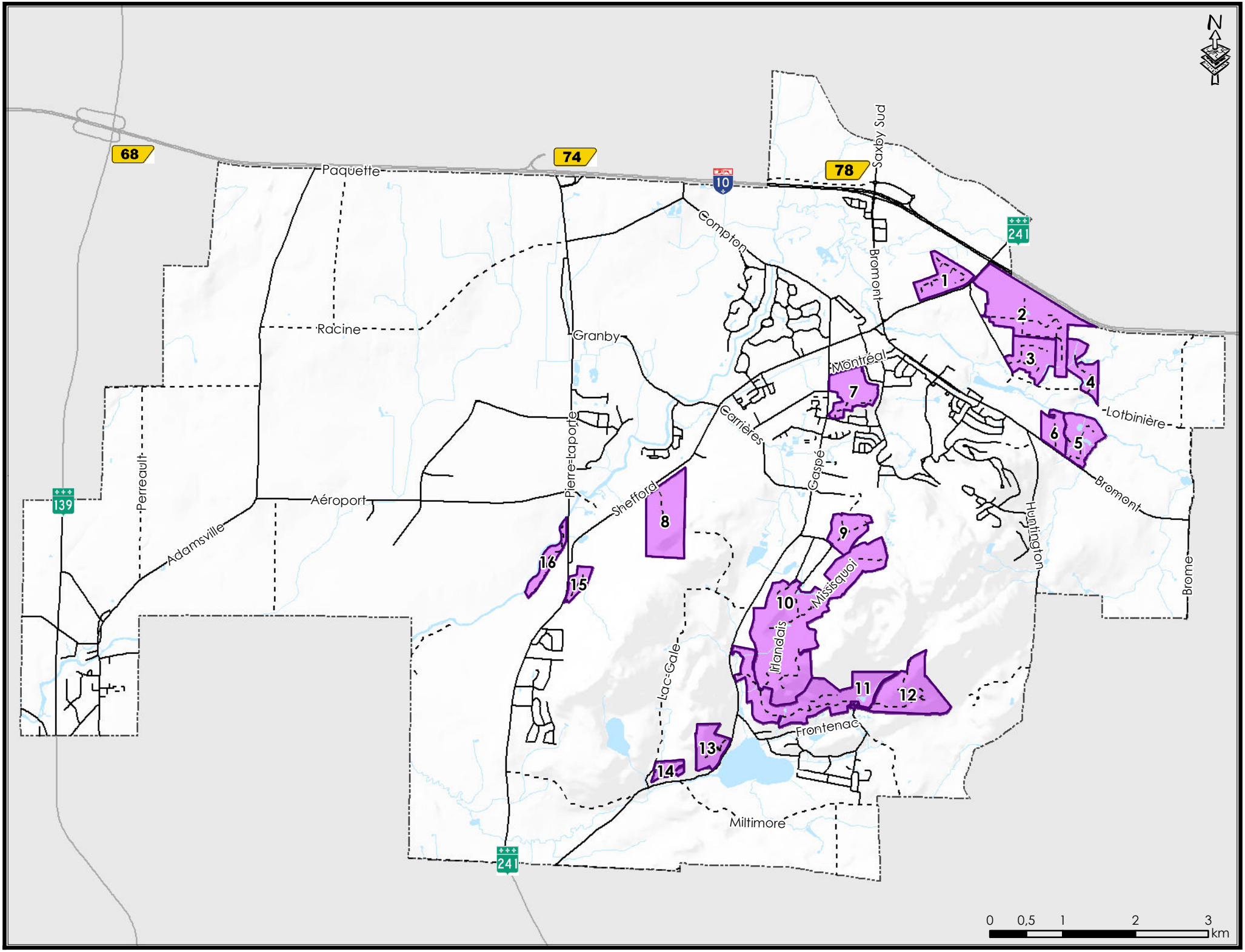
IL EST PROPOSÉ PAR **MICHEL BILODEAU**
APPUYÉ PAR **CLAIRE MAILHOT**
ET RÉSOLU À L'UNANIMITÉ

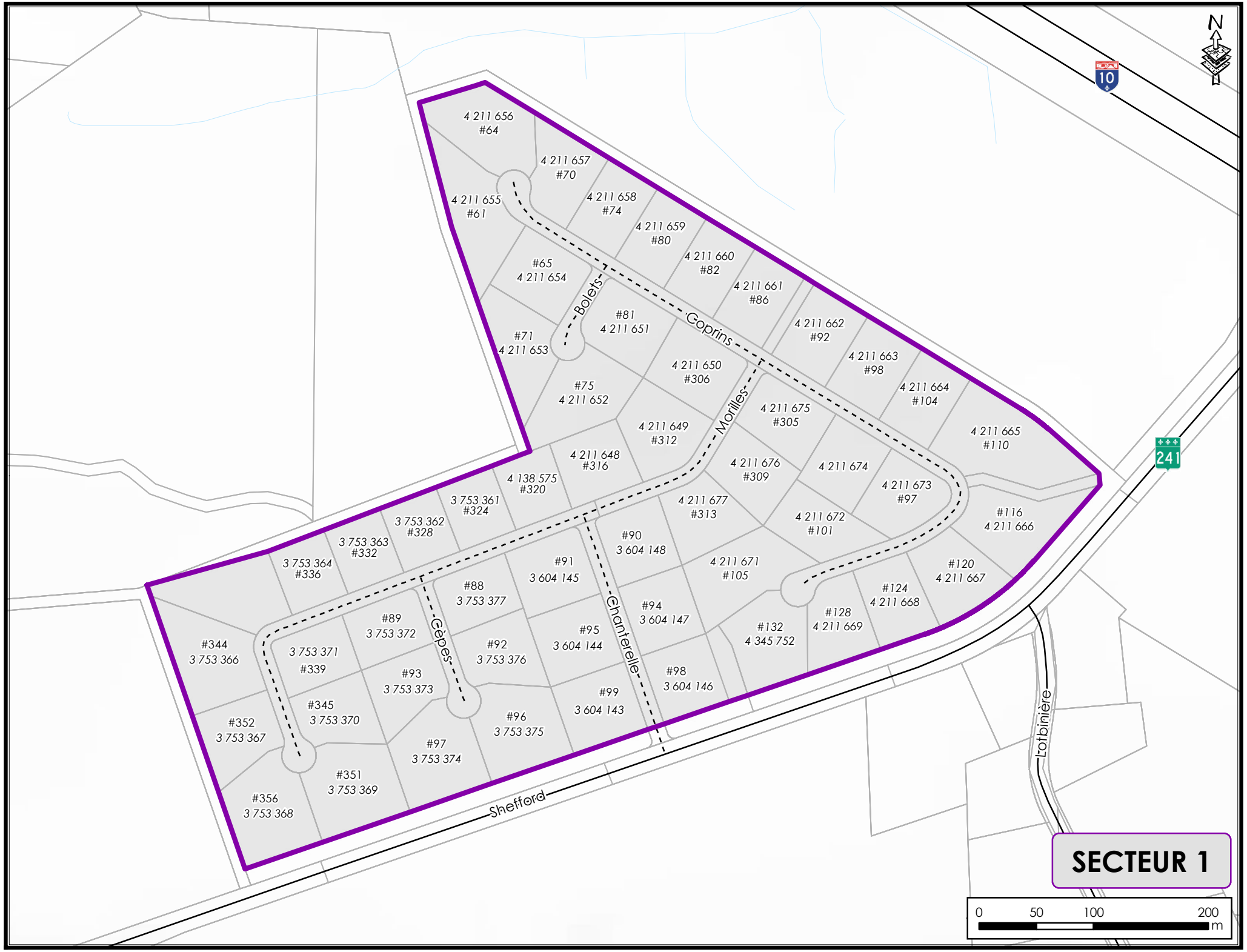
D'adopter la Politique d'asphaltage de chaussée en gravier de la Ville de Bromont.

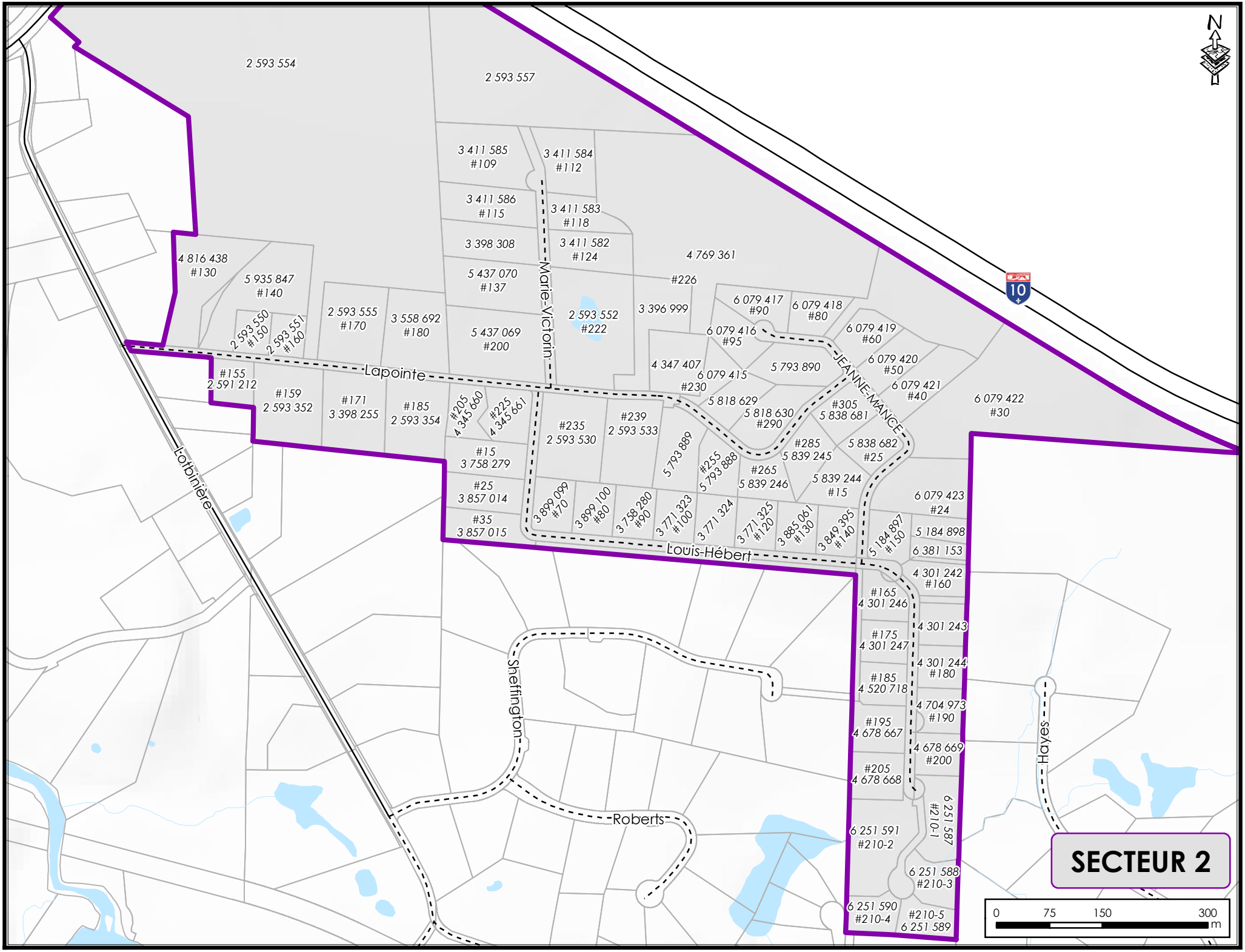
ADOPTÉE

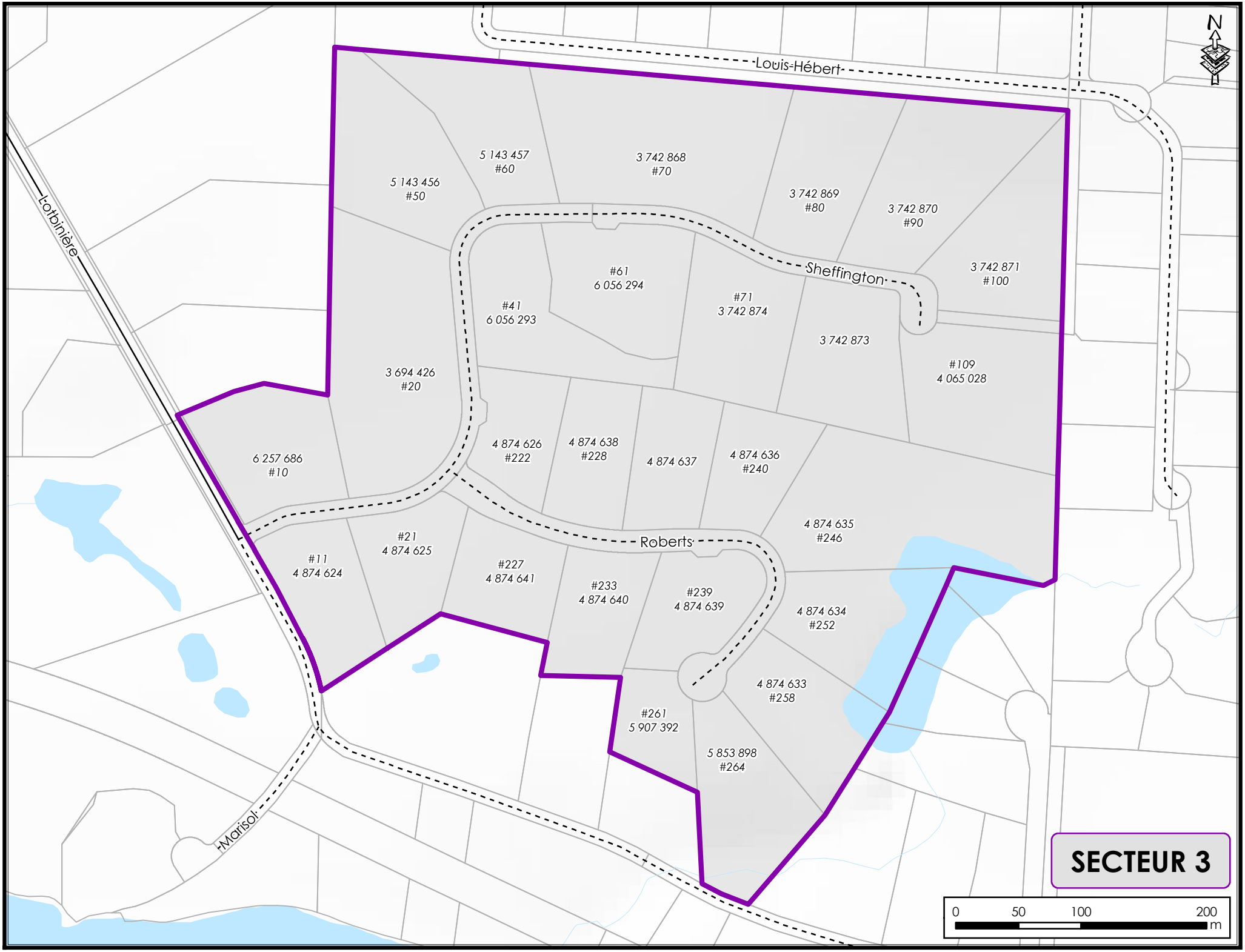
LOUIS VILLENEUVE, maire

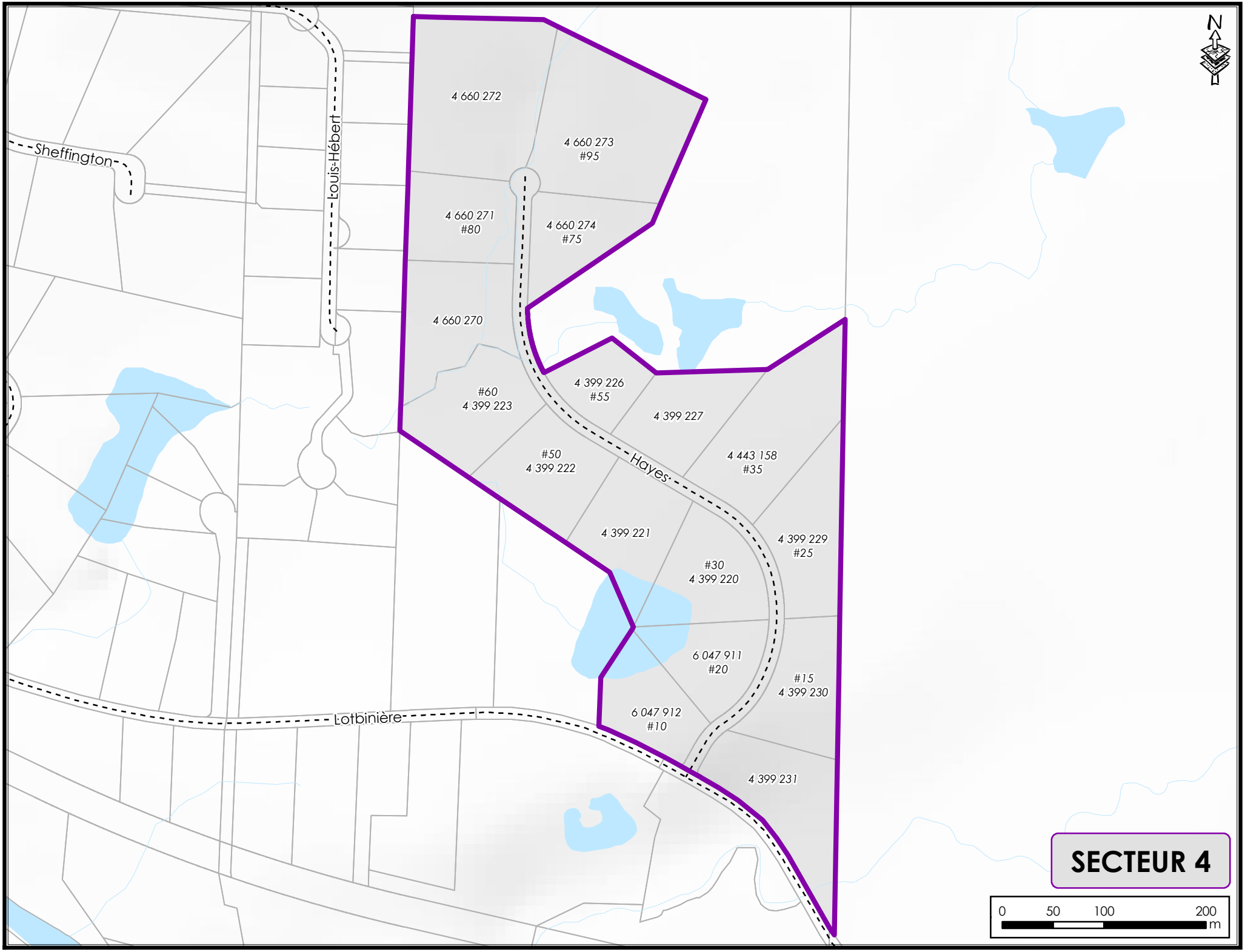
ÈVE-MARIE PRÉFONTAINE, greffière

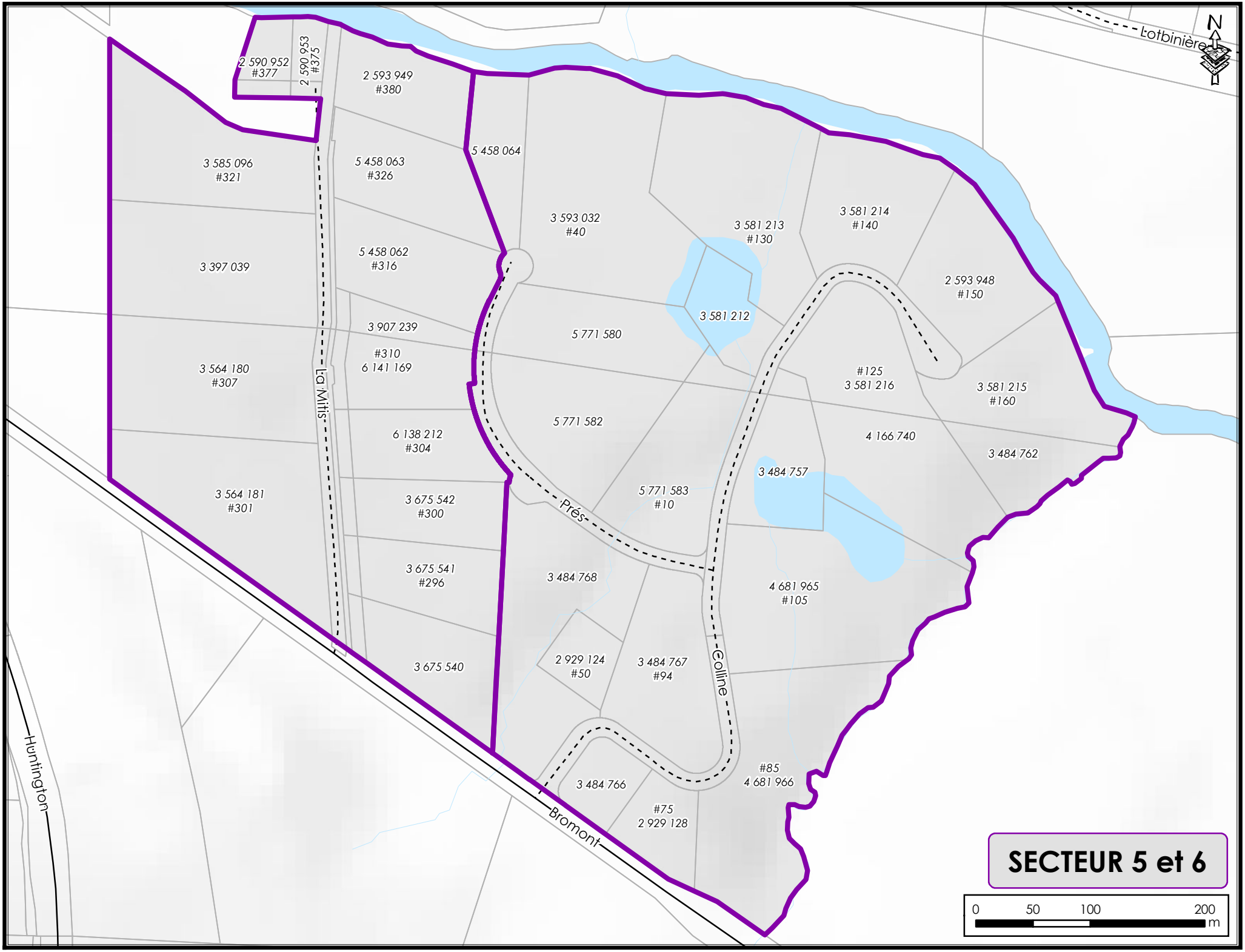

N
68
74
78
10
241
139
241
Paquette
Racine
Granby
Compton
Saxby Sud
Bromont
Montréal
Lotbinière
Bromont
Brome
Perreault
Adamsville
Aéroport
Pierre-Laporte
Shefford
Carrières
Gaspé
Huntingdon
Missisquoi
Irlandais
Lac-Gale
Frontenac
Miltimore
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
0
0,5
1
2
3
km

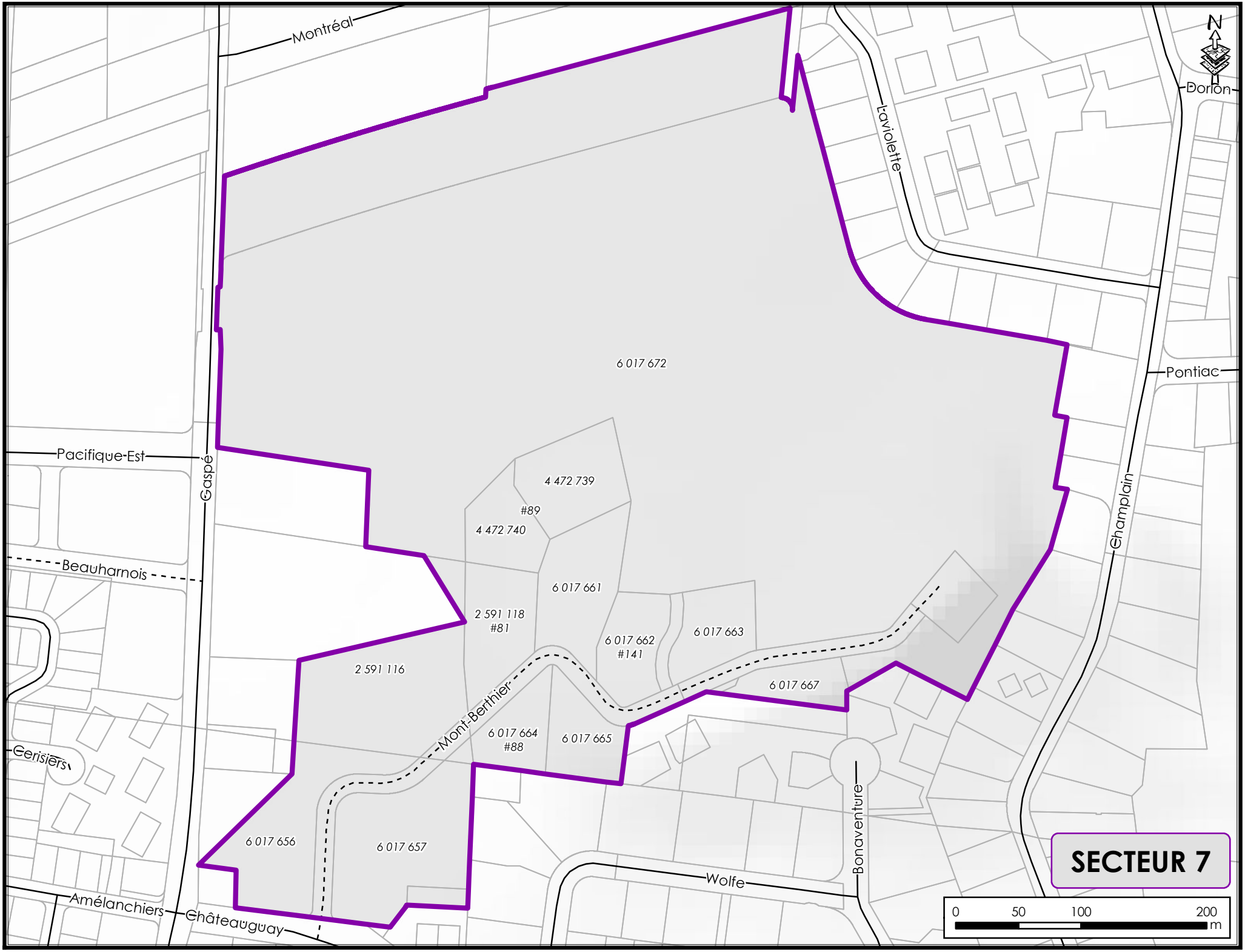

4 211 656
#64
4 211 657
#70
4 211 655
#61
4 211 658
#74
4 211 659
#80
4 211 660
#82
4 211 661
#86
#65
4 211 654
Bolets
Coprins
#81
4 211 651
4 211 662
#92
4 211 663
#98
4 211 664
#104
4 211 665
#110
#71
4 211 653
4 211 650
#306
#75
4 211 652
Morilles
4 211 675
#305
4 211 649
#312
4 211 648
#316
4 138 575
#320
4 211 676
#309
4 211 674
4 211 673
#97
3 753 361
#324
3 753 362
#328
4 211 677
#313
#116
4 211 666
3 753 363
#332
#90
3 604 148
4 211 672
#101
3 753 364
#336
#91
3 604 145
4 211 671
#105
#120
4 211 667
#88
3 753 377
#124
4 211 668
#94
3 604 147
#128
4 211 669
#89
3 753 372
Cèpes
Chanterelle
#95
3 604 144
#132
4 345 752
#344
3 753 366
3 753 371
#339
#92
3 753 376
#93
3 753 373
#98
3 604 146
#345
3 753 370
#99
3 604 143
#352
3 753 367
#96
3 753 375
#97
3 753 374
#351
3 753 369
#356
3 753 368
Shefford
L'otbinière
10
241
N
SECTEUR 1
0
50
100
200
m

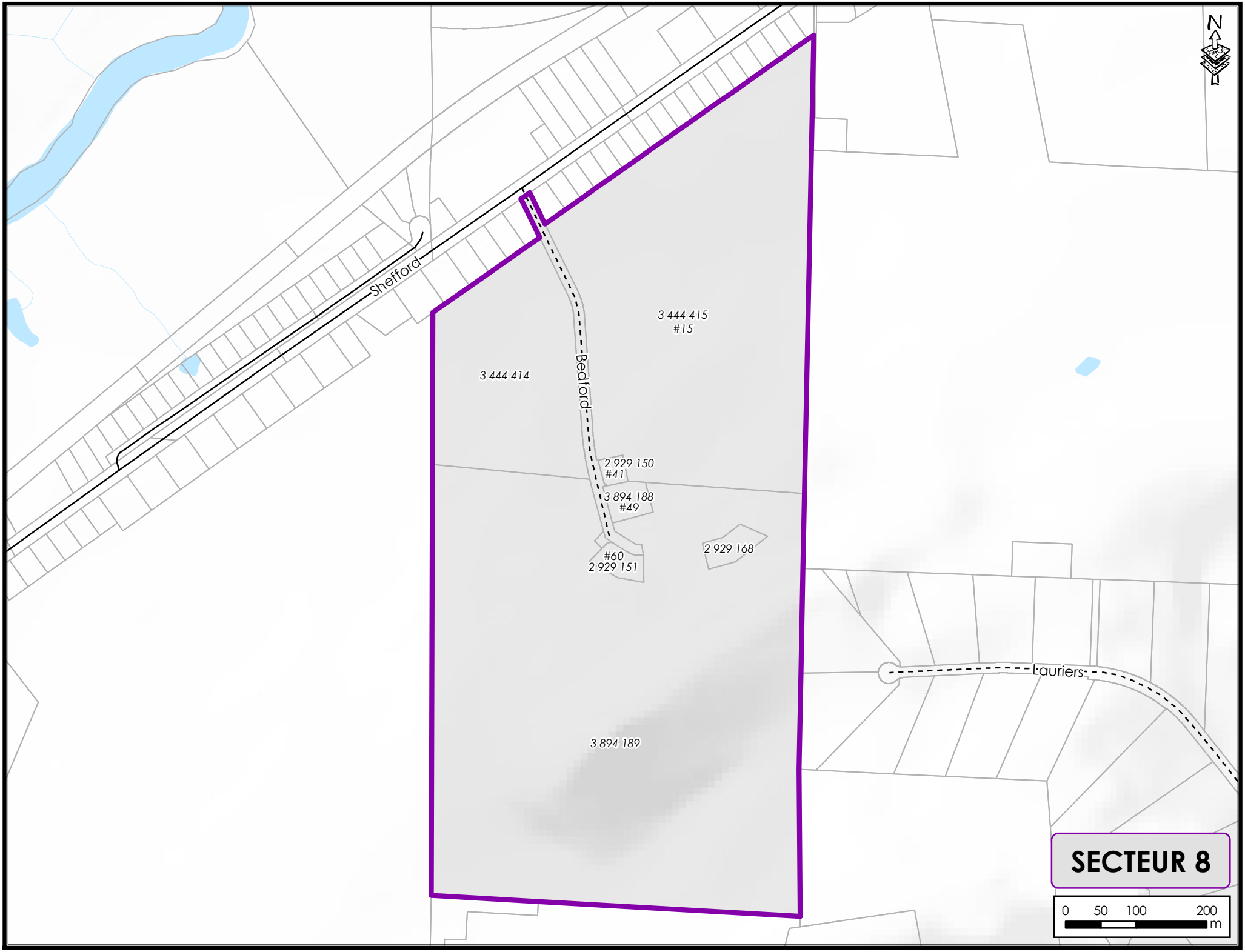

N
2 593 554
2 593 557
3 411 585 #109
3 411 584 #112
3 411 586 #115
3 411 583 #118
3 398 308
3 411 582 #124
4 769 361
#226
4 816 438 #130
5 935 847 #140
5 437 070 #137
Marie-Victorin
2 593 550 #150
2 593 551 #160
2 593 555 #170
3 558 692 #180
5 437 069 #200
2 593 552 #222
3 396 999
6 079 417 #90
6 079 418 #80
6 079 416 #95
6 079 419 #60
6 079 420 #50
JEANNE-MANCE
Lapointe
#155 2 591 212
#159 2 593 352
#171 3 398 255
#185 2 593 354
#205 4 345 660
#225 4 345 661
#235 2 593 530
#239 2 593 533
4 347 407
6 079 415 #230
5 793 890
6 079 421 #40
6 079 422 #30
5 818 629
5 818 630 #290
#305 5 838 681
#285 5 839 245
5 838 682 #25
5 793 889
#255 5 793 888
#265 5 839 246
5 839 244 #15
#15 3 758 279
#25 3 857 014
#35 3 857 015
3 899 099 #70
3 899 100 #80
3 758 280 #90
3 771 323 #100
3 771 324
3 771 325 #120
3 885 061 #130
3 849 395 #140
5 184 897 #150
6 079 423 #24
5 184 898
6 381 153
Louis-Hébert
4 301 242 #160
#165 4 301 246
4 301 243
#175 4 301 247
4 301 244 #180
#185 4 520 718
4 704 973 #190
#195 4 678 667
4 678 669 #200
#205 4 678 668
6 251 587 #210-1
6 251 591 #210-2
6 251 588 #210-3
6 251 590 #210-4
#210-5 6 251 589
L'Orbinière
Sheffington
Roberts
Hayes
10
SECTEUR 2
0 75 150 300 m

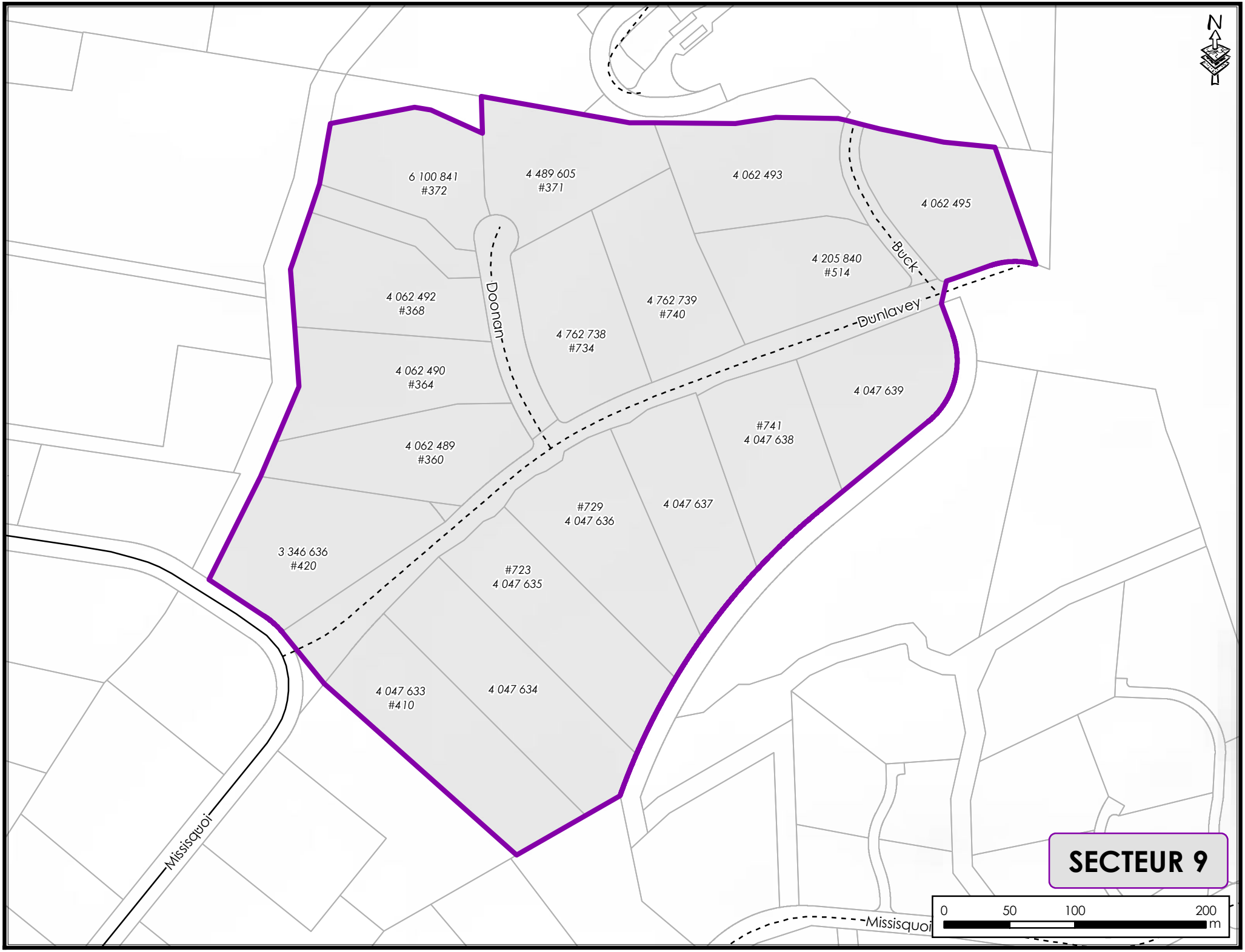

N
Louis-Hébert
Lotbinière
Sheffington
Roberts
Marisol
5 143 456
#50
5 143 457
#60
3 742 868
#70
3 742 869
#80
3 742 870
#90
3 742 871
#100
#61
6 056 294
#41
6 056 293
#71
3 742 874
3 742 873
#109
4 065 028
3 694 426
#20
6 257 686
#10
4 874 626
#222
4 874 638
#228
4 874 637
4 874 636
#240
4 874 635
#246
#21
4 874 625
#11
4 874 624
#227
4 874 641
#233
4 874 640
#239
4 874 639
4 874 634
#252
4 874 633
#258
#261
5 907 392
5 853 898
#264
SECTEUR 3
0
50
100
200
m

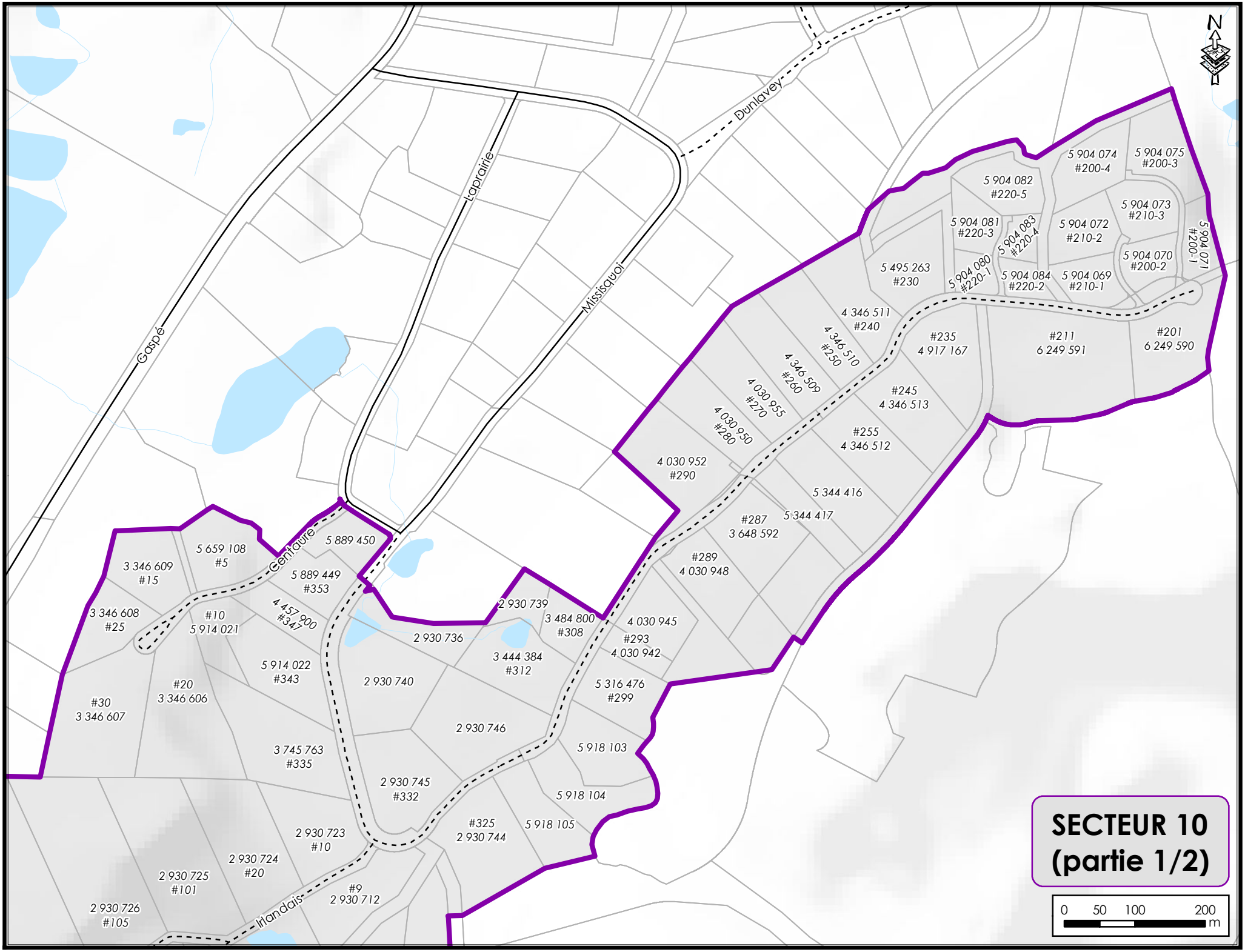

N
Sheffington
Louis-Hébert
Hayes
Lotbinière
4 660 272
4 660 273
#95
4 660 271
#80
4 660 274
#75
4 660 270
#60
4 399 223
4 399 226
#55
4 399 227
#50
4 399 222
4 443 158
#35
4 399 221
4 399 229
#25
#30
4 399 220
6 047 911
#20
#15
4 399 230
6 047 912
#10
4 399 231
SECTEUR 4
0
50
100
200
m

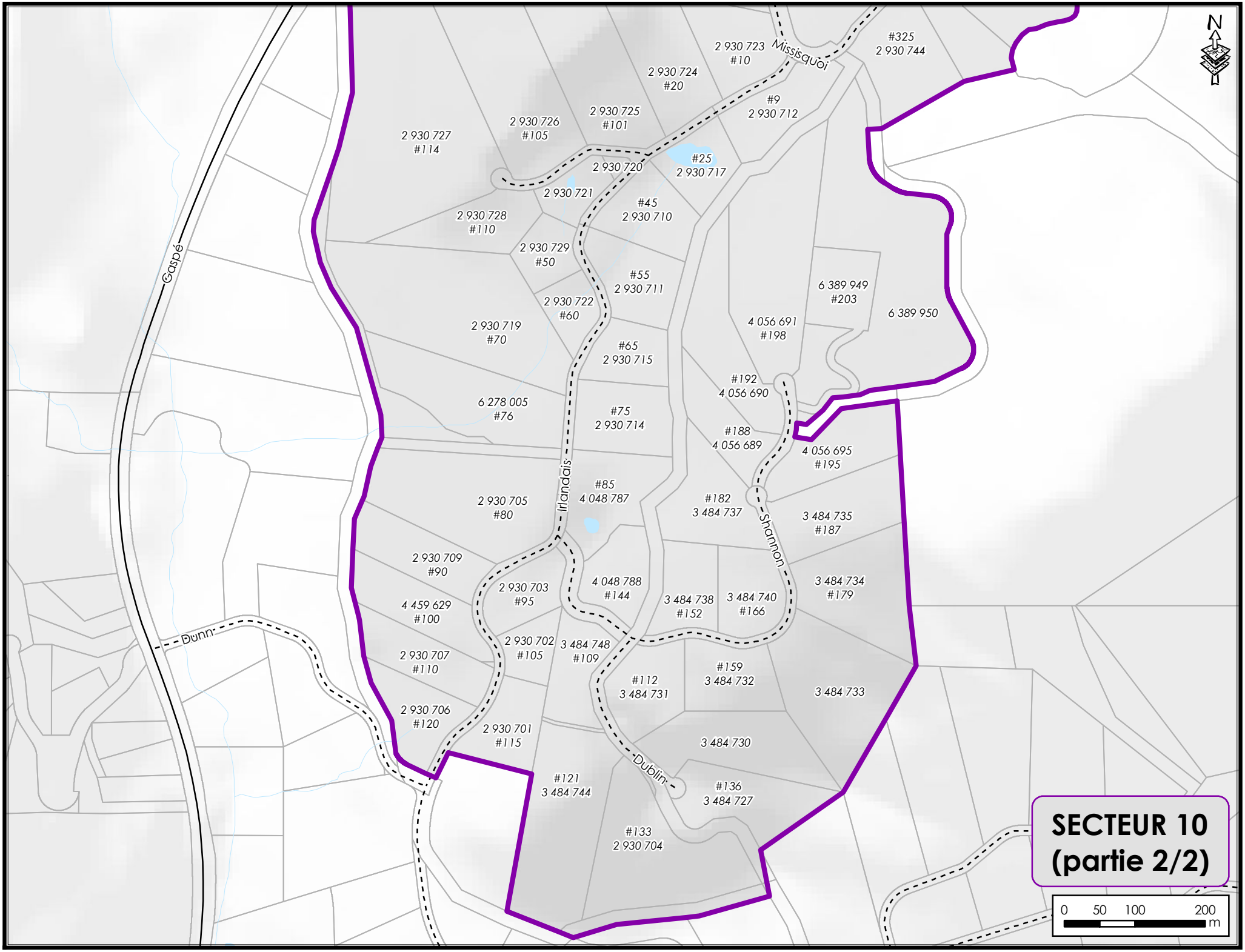

2 590 952
#377
2 590 953
#375
2 593 949
#380
5 458 064
3 585 096
#321
5 458 063
#326
3 593 032
#40
3 581 213
#130
3 581 214
#140
3 397 039
5 458 062
#316
2 593 948
#150
3 581 212
3 907 239
#310
6 141 169
5 771 580
3 564 180
#307
#125
3 581 216
3 581 215
#160
La Mitis
6 138 212
#304
5 771 582
4 166 740
3 484 762
3 484 757
3 564 181
#301
3 675 542
#300
5 771 583
#10
Prés
3 675 541
#296
3 484 768
4 681 965
#105
Colline
3 675 540
2 929 124
#50
3 484 767
#94
#85
4 681 966
3 484 766
#75
2 929 128
Huntington
Bromont
Lotbinière
N
SECTEUR 5 et 6
0
50
100
200
m

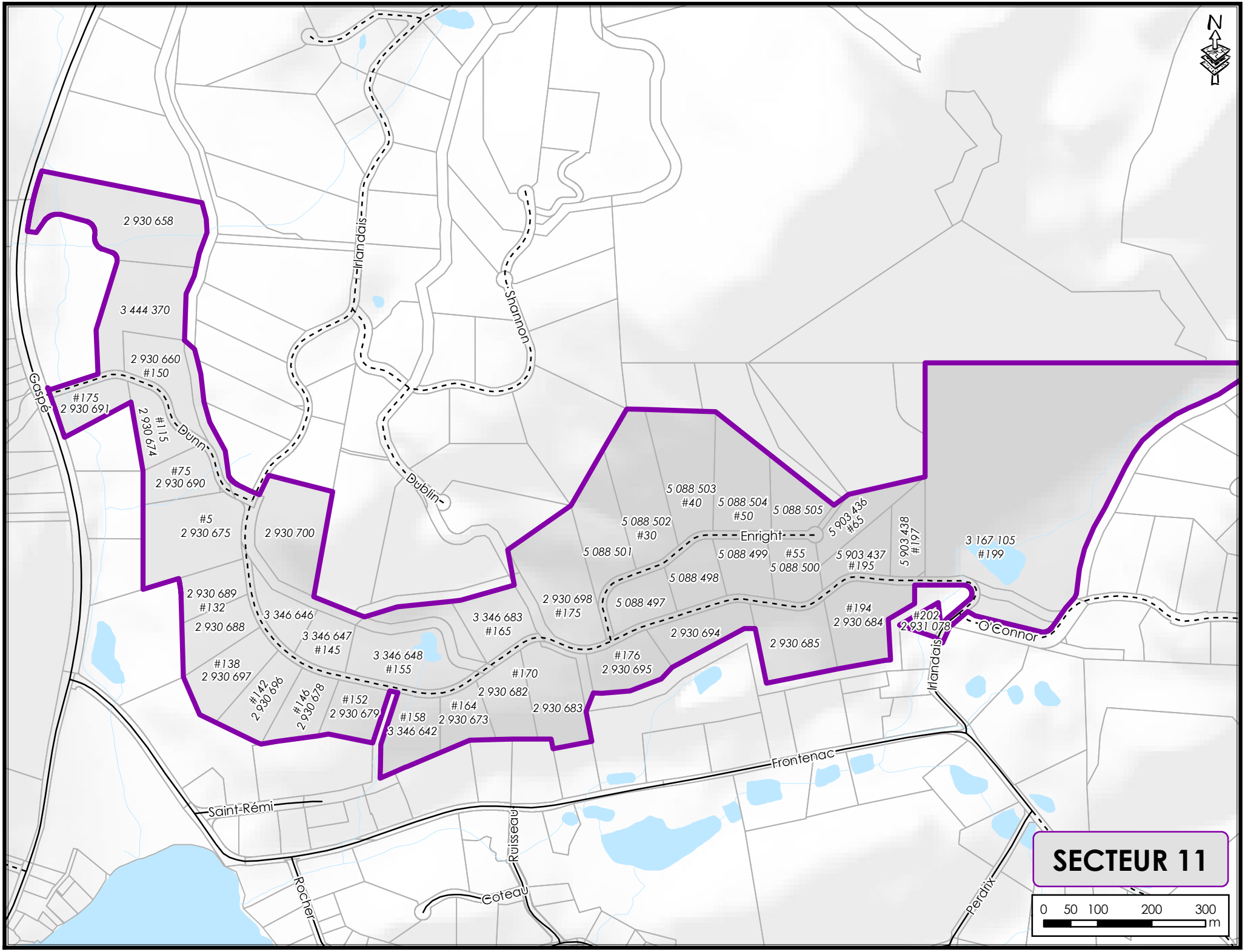

Montréal
Dorion
Laviolette
Pontiac
Champlain
Pacifique-Est
Gaspé
Beauharnois
Cerisiers
Mont-Berthier
Bonaventure
Wolfe
Amélanchiers
Châteauguay
6 017 672
4 472 739
#89
4 472 740
6 017 661
2 591 118
#81
6 017 662
#141
6 017 663
2 591 116
6 017 667
6 017 664
#88
6 017 665
6 017 656
6 017 657
SECTEUR 7
0
50
100
200
m

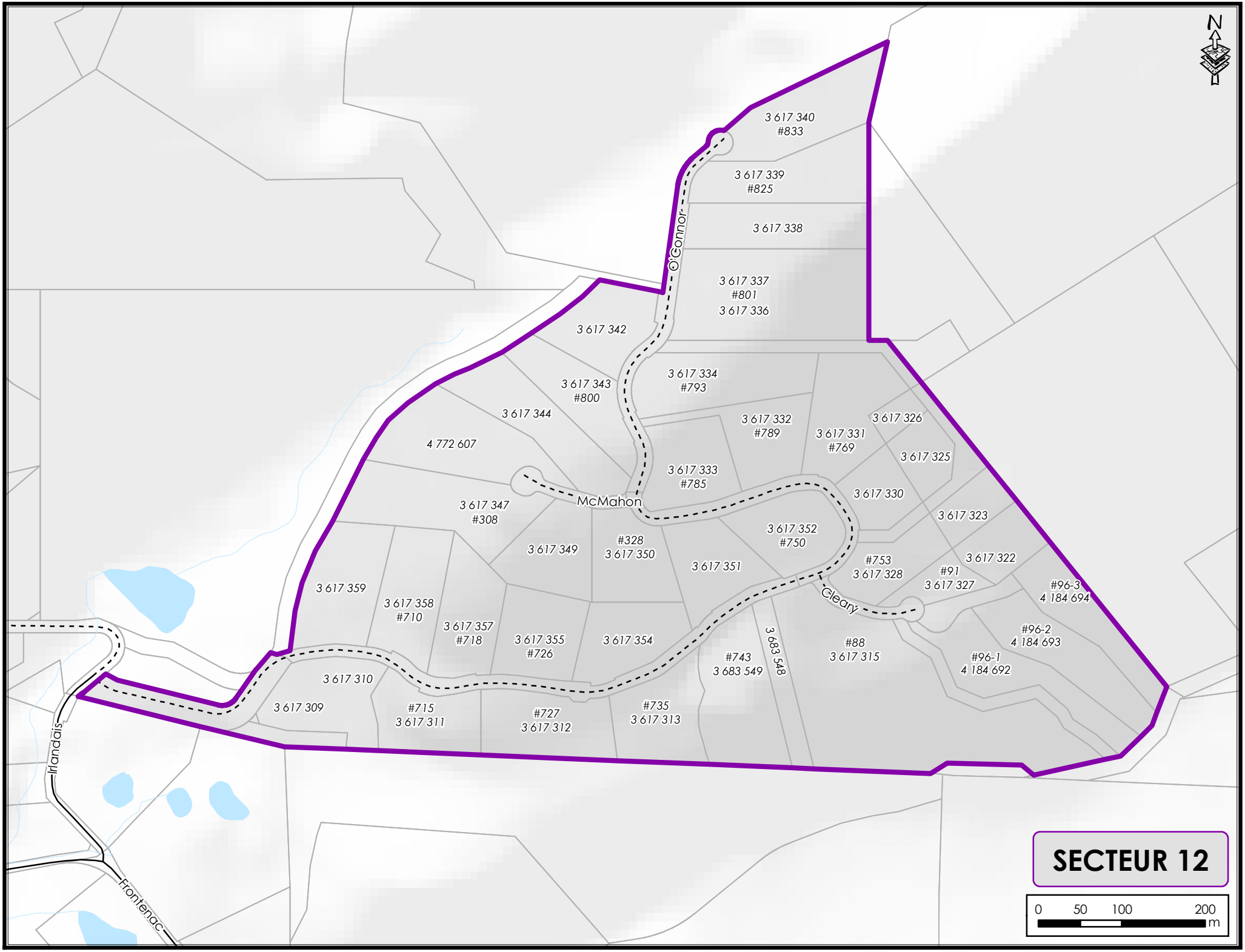

N
Shefford
Bedford
3 444 415
#15
3 444 414
2 929 150
#41
3 894 188
#49
#60
2 929 151
2 929 168
3 894 189
Lauriers
SECTEUR 8
0
50
100
200
m

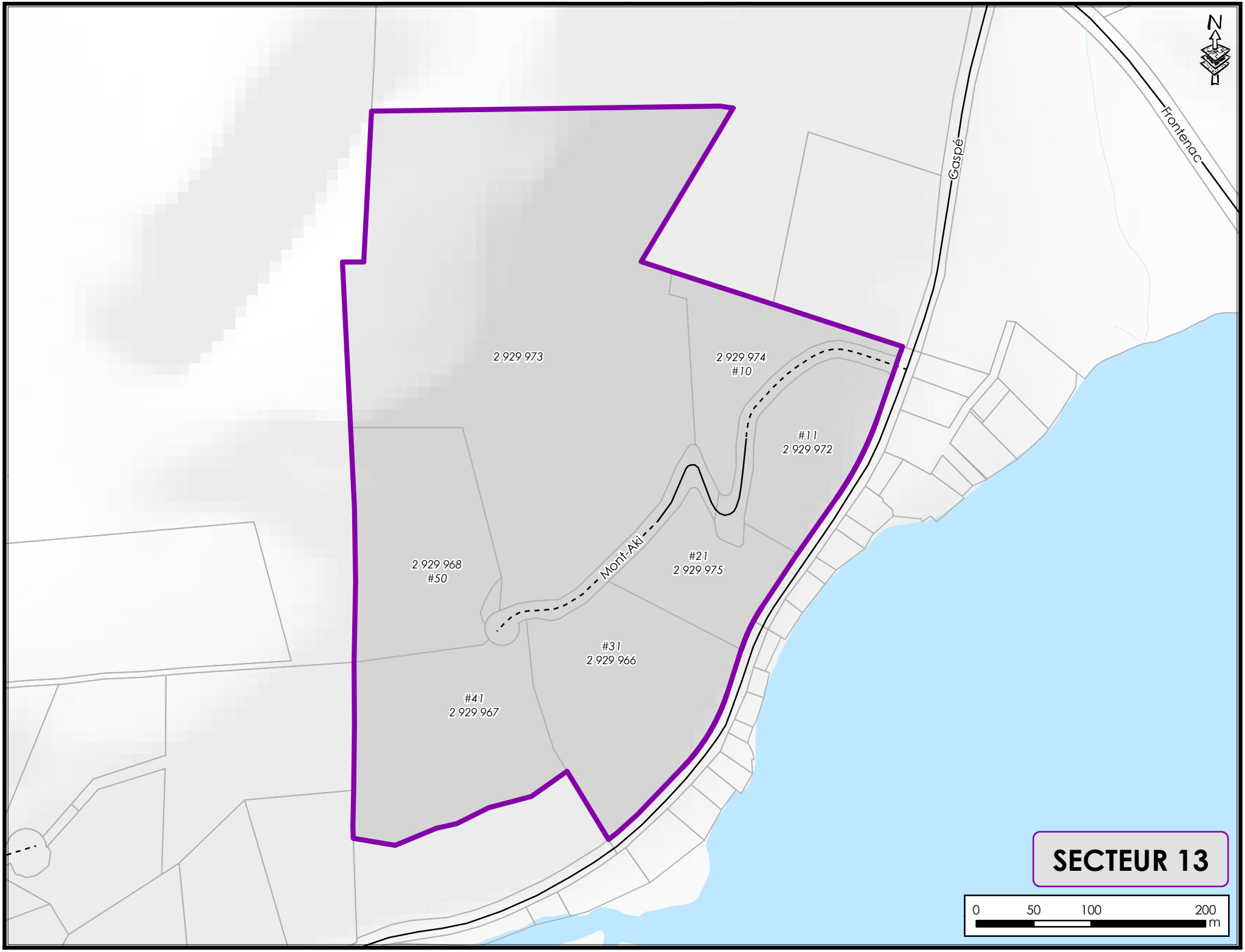

N
6 100 841
#372
4 489 605
#371
4 062 493
4 062 495
4 205 840
#514
Buck
Doonan
4 062 492
#368
4 762 739
#740
4 762 738
#734
Dunlavey
4 062 490
#364
4 047 639
#741
4 047 638
4 062 489
#360
#729
4 047 636
4 047 637
3 346 636
#420
#723
4 047 635
4 047 633
#410
4 047 634
Missisquoi
Missisquoi
SECTEUR 9
0
50
100
200
m

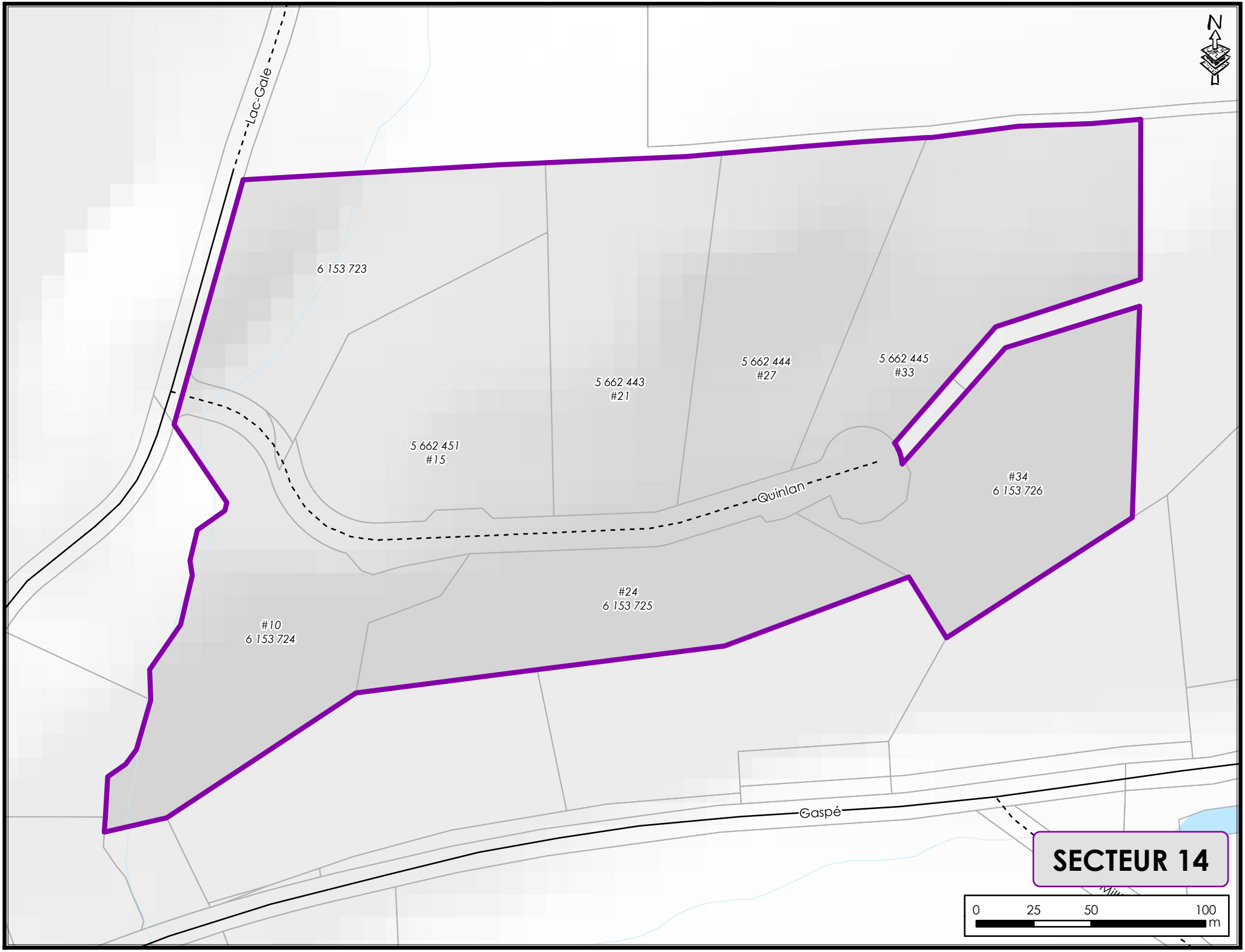

N
Gaspé
Laprairie
Missisquoi
Dunlavey
Genlgare
Irlandais
5 904 074 #200-4
5 904 075 #200-3
5 904 082 #220-5
5 904 073 #210-3
5 904 081 #220-3
5 904 083 #220-4
5 904 072 #210-2
5 904 071 #200-1
5 904 070 #200-2
5 495 263 #230
5 904 080 #220-1
5 904 084 #220-2
5 904 069 #210-1
4 346 511 #240
4 346 510 #250
4 346 509 #260
4 030 955 #270
4 030 950 #280
#235 4 917 167
#211 6 249 591
#201 6 249 590
#245 4 346 513
#255 4 346 512
4 030 952 #290
5 344 416
5 344 417
#287 3 648 592
#289 4 030 948
4 030 945
#293 4 030 942
5 316 476 #299
5 918 103
5 918 104
5 918 105
#325 2 930 744
2 930 739
3 484 800 #308
2 930 736
3 444 384 #312
2 930 740
2 930 746
2 930 745 #332
2 930 723 #10
2 930 724 #20
2 930 725 #101
2 930 726 #105
#9 2 930 712
5 889 450
5 889 449 #353
4 457 900 #347
5 659 108 #5
3 346 609 #15
3 346 608 #25
#10 5 914 021
5 914 022 #343
#20 3 346 606
#30 3 346 607
3 745 763 #335
SECTEUR 10 (partie 1/2)
0 50 100 200 m

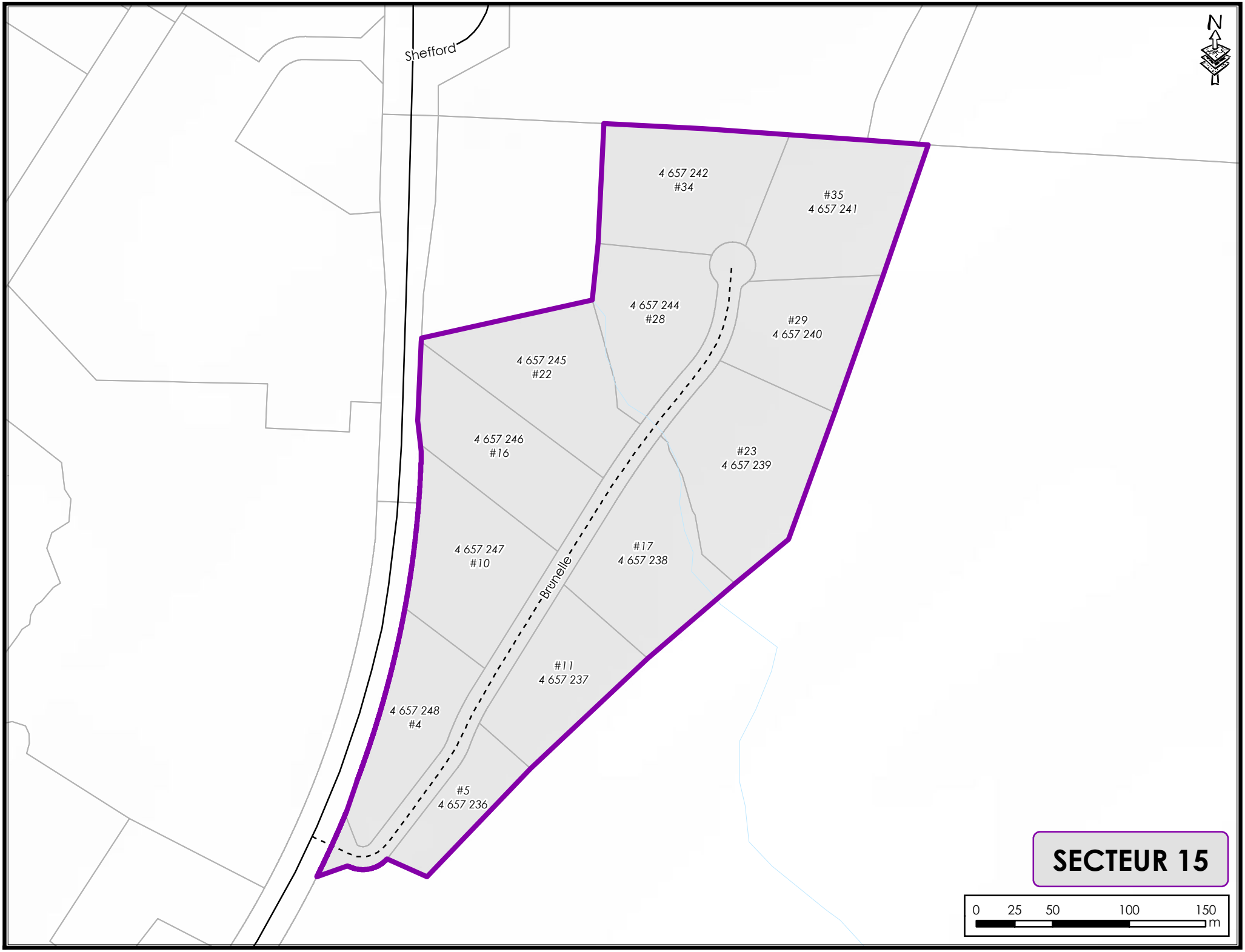

N
Gaspé
Dunn
Irlandais
Shannon
Dublin
Missisquoi
2 930 723 #10
#325 2 930 744
2 930 724 #20
#9 2 930 712
2 930 725 #101
2 930 726 #105
2 930 727 #114
#25 2 930 717
2 930 720
2 930 721
#45 2 930 710
2 930 728 #110
2 930 729 #50
#55 2 930 711
6 389 949 #203
6 389 950
2 930 722 #60
4 056 691 #198
2 930 719 #70
#65 2 930 715
#192 4 056 690
6 278 005 #76
#75 2 930 714
#188 4 056 689
4 056 695 #195
#85 4 048 787
2 930 705 #80
#182 3 484 737
3 484 735 #187
2 930 709 #90
4 048 788 #144
3 484 734 #179
2 930 703 #95
3 484 738 #152
3 484 740 #166
4 459 629 #100
2 930 702 #105
3 484 748 #109
2 930 707 #110
#159 3 484 732
#112 3 484 731
3 484 733
2 930 706 #120
2 930 701 #115
3 484 730
#121 3 484 744
#136 3 484 727
#133 2 930 704
SECTEUR 10 (partie 2/2)
0 50 100 200 m

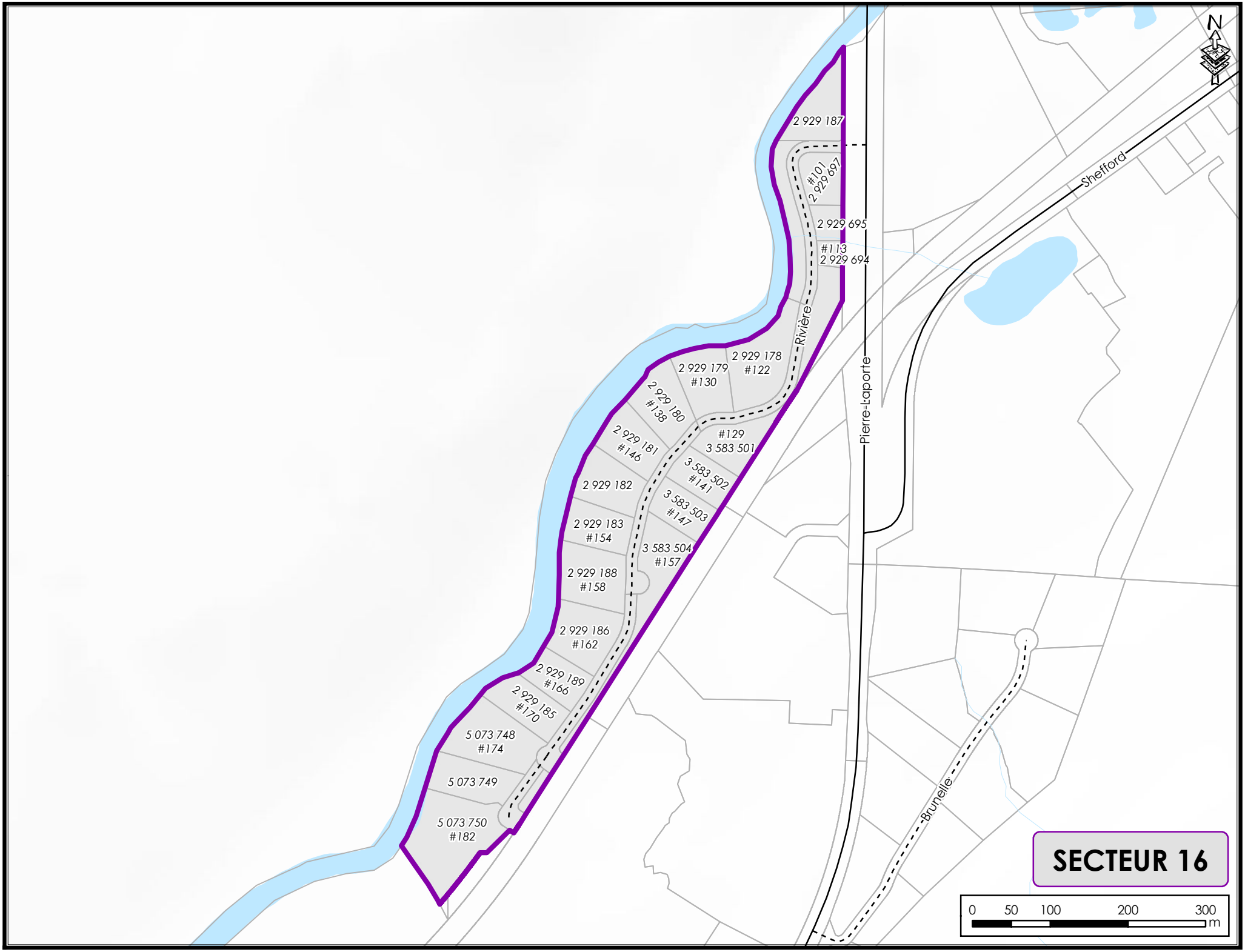

N
2 930 658
3 444 370
2 930 660
#150
#175
2 930 691
2 930 674
#115
#75
2 930 690
#5
2 930 675
2 930 700
2 930 689
#132
2 930 688
#138
2 930 697
#142
2 930 696
#146
2 930 678
#152
2 930 679
#158
3 346 642
3 346 646
3 346 647
#145
3 346 648
#155
#164
2 930 673
3 346 683
#165
#170
2 930 682
2 930 683
2 930 698
#175
5 088 503
#40
5 088 504
#50
5 088 505
5 088 502
#30
5 088 501
5 088 499
#55
5 088 500
5 088 498
5 088 497
5 903 436
#65
5 903 438
#197
5 903 437
#195
3 167 105
#199
#176
2 930 695
2 930 694
2 930 685
#194
2 930 684
#202
2 931 078
Gaspé
Irlandais
Shannon
Dublin
Dunn
Enright
O'Connor
Frontenac
Saint-Rémi
Ruisseau
Rocher
Coteau
Perdrix
SECTEUR 11
0 50 100 200 300
m


N
3 617 340
#833
3 617 339
#825
3 617 338
3 617 337
#801
3 617 336
O'Connor
3 617 342
3 617 334
#793
3 617 343
#800
3 617 344
3 617 332
#789
3 617 326
3 617 331
#769
4 772 607
3 617 325
3 617 333
#785
3 617 330
McMahon
3 617 347
#308
3 617 323
3 617 352
#750
#328
3 617 350
3 617 349
3 617 322
#753
3 617 328
3 617 351
#91
3 617 327
#96-3
4 184 694
Cleary
3 617 359
3 617 358
#710
3 617 357
#718
3 617 355
#726
3 617 354
#96-2
4 184 693
#88
3 617 315
3 683 548
#743
3 683 549
#96-1
4 184 692
3 617 310
3 617 309
#715
3 617 311
#727
3 617 312
#735
3 617 313
Irlandais
Frontenac
SECTEUR 12
0
50
100
200
m


N
Gaspé
Frontenac
2 929 973
2 929 974
#10
#11
2 929 972
Mont-Aki
2 929 968
#50
#21
2 929 975
#31
2 929 966
#41
2 929 967
SECTEUR 13
0
50
100
200
m


N
Lac-Gale
6 153 723
5 662 443
#21
5 662 444
#27
5 662 445
#33
5 662 451
#15
Quinlan
#34
6 153 726
#24
6 153 725
#10
6 153 724
Gaspé
SECTEUR 14
0
25
50
100
m


Shefford
Brunelle
4 657 242
#34
#35
4 657 241
4 657 244
#28
#29
4 657 240
4 657 245
#22
4 657 246
#16
#23
4 657 239
4 657 247
#10
#17
4 657 238
#11
4 657 237
4 657 248
#4
#5
4 657 236
N
SECTEUR 15
0 25 50 100 150
m


N
2 929 187
#101
2 929 697
2 929 695
#113
2 929 694
Rivière
2 929 178
#122
2 929 179
#130
2 929 180
#138
2 929 181
#146
2 929 182
2 929 183
#154
2 929 188
#158
2 929 186
#162
2 929 189
#166
2 929 185
#170
5 073 748
#174
5 073 749
5 073 750
#182
#129
3 583 501
3 583 502
#141
3 583 503
#147
3 583 504
#157
Pierre-Laporte
Shefford
Brunelle
SECTEUR 16
0
50
100
200
300
m