

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

Compte rendu de la troisième séance ordinaire 2019 du comité de circulation de la Ville de Bromont, à la salle du caucus de l'Hôtel de Ville de Bromont.

Présences : Jean Bourgeois, Service de police de la Ville de Bromont
Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier
David Charbonneau, Service des travaux publics de la Ville de Bromont
François Riendeau, Comité consultatif de la famille
Michel Bilodeau, Conseiller municipal
Marc Béland, Service d'urbanisme de la Ville de Bromont
Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont
Carine Discazeaux, Citoyenne de Bromont
Marc-Édouard Larose, Conseiller municipal

Secrétaire : Nancy Gagnon, Service de police de la Ville de Bromont

Absences : Ève-Marie Préfontaine, Cathy Girard (représentée par François Riendeau)

Les membres présents (9) à l'ouverture de la séance forment quorum et siègent sous la présidence de monsieur Denis Rivest.

1. Ouverture de la rencontre

Denis Rivest procède à l'ouverture de la rencontre à 8 h 10

2. Adoption de l'ordre du jour de la rencontre du 6 février 2020

Ajout d'un point au varia :

1. *Panneaux interdiction de stationner sur John Savage (piste cyclable)*

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Adoption compte rendu de la rencontre du 12 septembre 2019

4. Suivi des comptes rendus antérieurs

a) Vitesse rue Shefford – Service de police (Réouverture EC-26)

Vu l'absence d'un représentant du service du greffe, ce dossier sera ramené pour discussion à la prochaine rencontre.

b) Limite vitesse rte 241 (Shefford) à partir de Lobinière — TP & È-M Préfontaine (EC-83)

Vu l'absence d'un représentant du service du greffe, ce sujet sera ramené à la prochaine rencontre.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

c) **Pierre-Laporte / Esso-Sortie 74 — Denis Rivest (EC-114)**

Selon David Charbonneau et Marc Béland, ce projet est toujours à l'étude par le MTQ selon les développements à venir. Une analyse du Ministère de l'environnement est en cours concernant les milieux humides du secteur. Il est proposé de ne plus remettre ce sujet à l'ordre du jour tant que les études et discussions ne seront pas complétés.

d) **Limite de vitesse boul. de Bromont - Service de police (EC-170)**

Il est fait mention par messieurs Bilodeau et Larose, conseillers municipaux, que le conseil a suivi les recommandations du comité. Du marquage accentué devra être fait dès que possible (vers le moins de juin) et les résultats de l'étude de circulation démontrent que 85% des véhicules dans ce secteur circulent à une vitesse en dessous de 67,5 km/hre. (La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des VL libres (non contraints par la circulation des autres véhicules). Il n'y a donc pas une problématique majeure à cet endroit. Le service de police effectuera tout de même des surveillances. Une nouvelle étude de circulation sera effectuée à la fin de l'été pour voir si les solutions mises en place auront été concluantes.

e) **Traverse piétonnière boul. de Bromont / Papineau – Service de police (EC-192)**

Le service des travaux publics installera un panneau en milieu de rue pour inciter les automobilistes à ralentir ce qui améliorera la sécurité des piétons du secteur. Pour ce qui est des bollards sur les lignes de rive, le service des travaux publics doit toutefois mesurer les largeurs de rues et des bandes cyclables afin de valider la possibilité de pouvoir les installer. Il est aussi fait mention qu'il y aura une étude avec la nouvelle caméra pour connaître l'achalandage de cette intersection. Des panneaux sont déjà présents indiquant l'approche d'une traverse piétonnière non protégée ainsi que la traverse elle-même et il y a présence de marquage sur la chaussée.

Dossier demeure clos

f) **Traverse priorité piétons sur le boul. de Bromont intersection rue de Vaudreuil / de Dorion – Travaux publics et Greffe (EC-199)**

Le comité convient de clore ce dossier. Le service de police fera des surveillances pour assurer le respect de la réglementation.

g) **Réduction de vitesse chemin Saxby – Service de police (EC-213)**

Le comité serait en accord pour abaisser la limite de vitesse à 50km/hre pour assurer une sécurité accrue des usagers de la piste cyclable qui n'ont pas priorité de passage en autant que la municipalité de Shefford soit en accord pour faire la même chose de son côté sur une distance sécuritaire. Il est décidé que le service du greffe puisse faire les démarches en ce sens.

h) **Ajout signalisation rues Sœurs de St-Joseph et Marcel-R.-Bergeron – T.P. / E-V Préfontaine (EC-222)**

Le comité convient de recommander l'interdiction de stationner du côté droit sur la rue Marcel R Bergeron, en partant de la rue Shefford jusqu'après la première courbe. Les panneaux existants seront déplacés. Le service du greffe présentera une recommandation au conseil.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

i) **Stationnement Centre escalade Backbone – Travaux publics / E-M Préfontaine (2019-5069) (EC-227)**

Le service du greffe nous informe que le règlement a été amendé pour interdire le stationnement selon les recommandations de David Charbonneau et des panneaux ont déjà été installés. Le comité convient de clore ce dossier.

Dossier clos

j) **Panneaux interdiction stationner 82, rue des Pentes SKI BROMONT (2019-50069) – Travaux publics / E-M Préfontaine (EC-228)**

Le service du greffe nous informe que le règlement a été amendé pour créer un débarcadère selon les recommandations de David Charbonneau. David nous informe que ce sera fait sous peu.

Dossier clos

k) **Panneau interdiction stationner Bonaventure (entrée B1) (2019-51602) – Service de police (EC-229)**

Jean informe les membres du comité qu'il a contacté le demandeur l'informant qu'aucune intervention ne serait faite par la ville, car terrain privé et lui recommande d'en parler avec le propriétaire du terrain. Le comité convient de clore ce dossier.

Dossier clos

l) **Vitesse (problématique de circulation) 160, rue des Amélanhier – T. publics (EC-230)**

Faisant suite aux résultats de l'étude de circulation, aucune problématique démontrée. Advenant un développement plus important du secteur, le dossier pourrait être réexaminé. Le comité convient de clore ce dossier et David en informera le demandeur. L'étude de circulation démontre que 85% des automobilistes circulent à une vitesse inférieure à 32,5 km/hre, dans la zone de 40 km/hre.

Dossier clos

m) **Problématique de circulation au 475, chemin Huntington (2019-50363) – travaux publics (EC-231)**

Le comité convient d'interdire le stationnement sur 5 mètres de part et d'autres des entrées charretières du côté ouest du chemin Huntington afin d'augmenter la visibilité pour les adresses suivantes : 475, 501 et 515 chemin Huntington et la sécurité pour ces résidents. La situation est sporadique et causée essentiellement par l'achalandage du centre de ski.

L'amendement au règlement et les travaux ne sont pas complétés. Le service du greffe présentera une recommandation à cet effet.

n) **Problématique de circulation rue du Charpentier (2019-51335) – Travaux P. (EC-232)**

Messieurs Rivest, Bilodeau, Charbonneau et Bourgeois connaissent très bien le secteur et selon eux, il n'y a aucune problématique à cet endroit. Du marquage au sol est en place ainsi qu'une signalisation adéquate. David informera le demandeur.

Dossier clos

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

o) Panneau d'arrêt rues Laura et André – Eve-Marie Préfontaine (EC-233)

David informe les membres que le règlement a été amendé et les panneaux installés. Le comité convient de clore ce dossier.

Dossier clos

p) Vitesse chemin Granby – Service de police (EC-234)

Jean Bourgeois fait mention qu'il connaît la problématique depuis déjà plusieurs années et que ce sont principalement toujours les mêmes deux plaignants qui la rapporte, soit monsieur Wylie et le propriétaire de la résidence près du pont. Jean s'est rendu sur place avec monsieur le maire Villeneuve pour rencontrer le propriétaire de la résidence près du pont. ce dernier se plaint principalement du bruit fait par le passage des véhicules lourds occasionnés par la bordure du pont et aimerait que cette rue soit interdite aux véhicules lourds. L'étude de circulation démontre que 85% des automobilistes circulent à une vitesse inférieure à 63 km/hre, dans la zone de 50 km/hre. Ce secteur fera partie des surveillances effectuées par le service de police. Le comité convient de clore ce dossier.

Dossier clos

q) Vitesse Quartier Natura – Travaux publics (2019-51437) (EC-235)

L'étude de circulation démontre que 85% des automobilistes circulent à une vitesse inférieure à 52 km/hre, dans la zone de 40 km/hre. Il n'y a donc pas de réelle problématique de vitesse dans ce secteur. Le comité convient de clore ce dossier. David Charbonneau avisera le demandeur.

Dossier clos

r) Signalisation traverse piétonnière (école) – Service de police (EC-236)

Il est décidé de laisser les deux signalisations (trop fort ne casse pas) et le service des TP remettra en place le panneau d'arrêt en milieu de rue. Le comité convient de clore le dossier.

Dossier clos

s) Guide : Passages pour piétons – C. Discazeaux & Ève-Marie Préfontaine (ED-237)

Dossier reporté prochaine rencontre, informations à venir su service du greffe.

9 h 25 : Nicolas Robillard quitte la rencontre

5. Ajout et modification de signalisation (Ève-Marie Préfontaine)

Point à titre informatif ne requérant aucune action.

Dossier clos

6. Vitesse Lotbinière entre Matapédia et la 241 – Service de police (2019-51436)

Marquage au sol et panneaux déjà présents. Plaques de comptage seront installés au printemps (avril). Une surveillance accrue des policiers sera faite.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

7. Numéros civiques sur panneau fluorescents – Service de police (2019-51456)

Demandeur suggère que la ville de Bromont installe aux entrées charretières des panneaux fluorescents avec le numéro civique des résidences comme c'est le cas dans les milieux ruraux afin d'améliorer la sécurité en cas d'urgence. Le comité est favorable pour que l'installation soit effectivement faite dans notre secteur rural. Le projet doit être déposé au Conseil comme projet. Une vérification doit être faite auprès de notre service des incendies afin de vérifier si de leur côté une démarche a été entamée.

8. Vitesse chemin Huntington – hauteur numéro civique 4517 – Travaux publics & Service de police (2019-51866)

La demanderesse, madame Catherine Wiest, est au 1020 chemin Huntington et non au 4517. Demeure hors de notre secteur. David s'occupe de contacter la contacter.

Dossier clos

9. École St-Vincent-Ferrier – affichage & signalisation – T.P. / E-M Préfontaine / Service de police (2019-52201)

Le directeur par intérim demande à ce que la signalisation de stationnement interdit soit modifier comme suit : 7 h 30 au lieu du 8 h et de d'installer les panneaux interdiction de stationner sur 5 mètres de part et d'autre de la traverse piétonnière. Le comité est favorable à ces modifications. L'amendement au règlement et les travaux ne sont pas complétés. Ève-Marie s'occupe de la recommandation.

10. Vitesse rue de la Couronne – secteur Royal Bromont – Denis Rivest

Il est convenu que des plaques de comptage seront installées au printemps.

11. Modification au Règlement de circulation et stationnement – Marc Tremblay

Dossier n'appartient pas à Marc Béland comme l'ordre du jour en faisait mention, mais plutôt à Marc Tremblay. Le comité convient de fermer ce point en l'absence de Marc Tremblay.

Dossier Clos

12. Signalisation boul. de Bromont – Travaux publics (2020-50140)

Signalisation est faite selon les normes et le tout est conforme.

Dossier clos

13. Varia

13.1 Réduction vitesse Domaine Vallée des Sources – Travaux publics (2020-50060)

La vitesse permise est à 40 km dans ce secteur, car secteur résidentiel. Aucune modification ne sera apportée. David s'occupe de contacter le demandeur.

Dossier clos

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 6 février 2020

13.2 Interdiction stationner rue des Lilas – Travaux publics (2019-52051)

Le comité convient d'aller de l'avant avec une interdiction de stationner d'un côté. David s'occupe des démarches pour l'amendement.

13.3 Interdiction stationner Deux-Montagnes – Travaux publics (2019-50478)

David demandera à son personnel sur le déneigement s'ils ont constaté une problématique lors du déneigement. Le service de police fera des vérifications dans le secteur également.

13.4 Panneau rue John Savage (de Shefford)

Des automobilistes se stationnent sur la piste cyclable près du centre culturel. Des panneaux interdisant le stationnement seront installés sur John Savage du côté ouest.

Prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu 14 mai 2020

14. Levée de la rencontre

Fin de la rencontre à 10 h 55

Nancy Gagnon, Secrétaire