

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 4 juin 2020

Compte rendu de la deuxième séance ordinaire 2020 du comité de circulation de la Ville de Bromont, à la salle du caucus de l'Hôtel de Ville de Bromont.

Présences : Jean Bourgeois, Service de police de la Ville de Bromont
Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier
David Charbonneau, Service des travaux publics de la Ville de Bromont
François Riendeau, Comité consultatif de la famille
Michel Bilodeau, Conseiller municipal
Maria A. Hernandez, Service d'urbanisme de la Ville de Bromont
Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont
Carine Discazeaux, Citoyenne de Bromont
Marc-Édouard Larose, Conseiller municipal
Ève-Marie Préfontaine, Service du greffe

Secrétaire : Nancy Gagnon, Service de police de la Ville de Bromont

Absences : Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont

Les membres présents (10) à l'ouverture de la séance forment quorum et siègent sous la présidence de monsieur Denis Rivest.

1. Ouverture de la rencontre

Denis Rivest procède à l'ouverture de la rencontre à 8 h 08

2. Adoption de l'ordre du jour de la rencontre du 4 juin 2020

Ajout d'un point au varia :

1. *Signalisation au réseau des pistes piétonnières*

3. Adoption compte rendu de la rencontre du 6 février 2020

4. Suivi des comptes rendus antérieurs

a) Limite vitesse rue Shefford – Service de police (Réouverture EC-26)

Sous la juridiction du MTQ.

Une vérification sera effectuée par Ève-Marie afin qu'une lettre de sensibilisation soit envoyée au MTQ afin que la vitesse soit abaissée entre la route Pierre-Laporte et le restaurant Canaël.

Vitesse présentement à 90km idéalement abaissée à 80km ou encore à 70km.

Le comité recommande que la limite de 50 kh/hre soit prolongée jusqu'à après le Canaël en provenance du village.

b) Limite vitesse rte 241 (Shefford) à partir de Lobinière — TP & È-M Préfontaine (EC-83)

On a reçu une réponse positive du MTQ mais seulement à partir du CNCB et non de Lotbinière.

Lorsque d'autres constructions seront terminées dans ce secteur, l'abaissement de la vitesse de 70km à 50km pourrait être justifiée.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 4 juin 2020

- c) **Pierre-Laporte / Esso-Sortie 74 — Denis Rivest (EC-114)**
Aucun nouveau développement à ce jour.
Dossier clos

- d) **Limite de vitesse boul. de Bromont - Service de police (EC-170)**
Remis à l'automne

- e) **Traverse piétonnière boul. de Bromont / Papineau – Service de police (EC-192)**
Dossier rouvert, car l'achat de caméra a été remis à plus tard dû à la COVID-19.
Le budget doit être revalidé auprès du service des finances.

- f) **Réduction de vitesse chemin Saxby – Service de police (EC-213)**
La Ville de Shefford a fait effectuer une étude de circulation l'an passé et la vitesse de 70km fut établi par une firme externe pour ce tronçon.
La Ville de Shefford fut avisée qu'une pétition des utilisateurs du Camping Vélo Bromont.
Comme Ève-Marie est toujours en attente d'un retour du directeur des travaux publics de la Ville de Shefford, elle fera un suivi auprès de ce dernier.
Une vitesse à 50KM figure à notre règlement municipal et non de 70km du tronçon à partir du rond-point jusqu'au Camping. Il est donc recommandé de changer la signalisation dès que possible à 50km.

- g) **Ajout signalisation rues Sœurs de St-Joseph et Marcel-R.-Bergeron – T.P. / E-M Préfontaine (EC-222)**
L'avis de motion proposé le 1^{er} juin.
L'adoption prévu à la séance extraordinaire prévue le 15 juin prochain.

- h) **Problématique de circulation au 475, chemin Huntington (2019-50363) – travaux publics (EC-231)**
L'avis de motion proposé le 1^{er} juin.
L'adoption prévu à la séance extraordinaire prévue le 15 juin prochain.

- i) **Guide : Passages pour piétons – C. Discazeaux & Ève-Marie Préfontaine (EC-237)**
Dossier reporté prochaine rencontre.
Informations supplémentaires à venir su service du greffe.

- j) **Vitesse Lotbinière entre Matapédia et la 241 – Service de police (2019-51436) (EC-238)**
Plaques de comptage prévues au printemps seront installées plus tard que prévu.
Un compte rendu plus complet suivra lors de la prochaine rencontre en août.

- k) **Numéros civiques sur panneau fluorescents – Service de police (2019-51456) (EC-239)**
Le volet représente un coût assez important (estimé à +/- 50 000\$ selon le directeur des incendies Ugo Brière).
Le comité est d'accord pour lancer une étude afin d'avoir un portrait plus précis des coûts impliqués que ce projet représente.
Le dossier a été apporté à la direction générale qui recommande de ne pas donner suite pour l'instant. Le dg en avisera lui-même le conseil. Dossier à présenter pour la prochaine préparation budgétaire.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 4 juin 2020

- l) **École St-Vincent-Ferrier – affichage & signalisation – T.P. / E-M Préfontaine / Service de police (2019-52201) (EC-240)**

L'avis de motion proposé le 1^{er} juin.

L'adoption prévu à la séance extraordinaire prévue le 15 juin prochain.

- m) **Vitesse rue de la Couronne – secteur Royal Bromont – Denis Rivest (EC-241)**

L'installation de plaques de comptage est remise à plus tard.

- n) **Interdiction stationner rue des Lilas – Travaux publics (2019-52051) (EC-242)**

L'avis de motion proposé le 1^{er} juin.

L'adoption prévu à la séance extraordinaire prévue le 15 juin prochain.

- o) **Interdiction stationner Deux-Montagnes – Travaux publics (2019-50478)+ courriel (EC-243)**

N'occasionne aucun problème au niveau du déneigement. Suivi auprès du demandeur sera effectué par David.

Dossier clos

- p) **Panneau rue John Savage (de Shefford) (EC-244)**

Un panneau supplémentaire a été ajouté.

Dossier clos

- 5. Présence policière rues Pontiac et Champlain – Service de police (EC-245)**

Secteur particulier. Accotement restreint. Côte appelée King Kong.

Plaques de comptages seront installées à la fin de l'été

- 6. Signalisation sur route Pierre-Laporte pour le cyclistes – Marc-Édouard Larose (EC-246)**

La demande doit être faite auprès du MTQ.

Ève-Marie apportera le point à Annie Cabana (responsable du Comité transport actif)

- 7. Varia**

- 7.1 Signalisation sur le réseau des pistes piétonnières – François Riendeau (EC-247)**

Dossier des pistes piétonnières et cyclables est sous la gérance d'Annie Cabana (responsable transport actif) qui sera contacté pour ce point.

- 8. Prochaine rencontre**

La prochaine rencontre aura lieu jeudi le 27 août 2020

- 9. Levée de la rencontre**

Fin de la rencontre à 10 h 03

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 4 juin 2020

Nancy Gagnon, Secrétaire