

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

Compte rendu de la troisième séance ordinaire 2020 du comité de circulation de la Ville de Bromont, à la salle du conseil de l'Hôtel de Ville de Bromont.

Présences : Jean Bourgeois, Service de police de la Ville de Bromont
Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier
David Charbonneau, Service des travaux publics de la Ville de Bromont
François Riendeau, Comité consultatif de la famille
Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont
Maria A. Hernandez, Service d'urbanisme de la Ville de Bromont
Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont
Carine Discazeaux, Citoyenne de Bromont (à distance via téléphone)
Marc-Édouard Larose, Conseiller municipal
Ève-Marie Préfontaine, Service du greffe

Secrétaire : Nancy Gagnon, Service de police de la Ville de Bromont

Absences : Michel Bilodeau, Conseiller municipal

Les membres présents (10) à l'ouverture de la séance forment quorum et siègent sous la présidence de monsieur Denis Rivest.

1. Ouverture de la rencontre

Denis Rivest procède à l'ouverture de la rencontre à 8 h 08

2. Adoption de l'ordre du jour de la rencontre du 10 septembre 2020

3. Adoption compte rendu de la rencontre du 4 juin 2020

4. Suivi des comptes rendus antérieurs

a) Limite vitesse rue Shefford – Service de police / Ève-Marie Préfontaine (2020-52098) (EC-26)

Comme ce dossier est de la responsabilité du MTQ, le comité ayant fait ses recommandations ne peut plus le faire avancer. Il revient donc au service du greffe à relancer le MTQ. Jean Bourgeois propose de clore ce dossier soit en suivi. Jean Bourgeois a répondu par courriel au demandeur de la requête en titre.

b) Limite vitesse rte 241 (Shefford) à partir de Lobinière — TP & È-M Préfontaine (EC-83)

La responsabilité de ce secteur appartient au MTQ.

Dossier clos

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

- c) **Limite de vitesse boul. de Bromont - Service de police / Ève-Marie Préfontaine (EC-170)**
Les résultats des plaques ont été présentés aux membres du comité et démontrent le respect de la limite prescrite. Ève-Marie Préfontaine informe les membres de la décision des membres du conseil d'aménager une traverse prioritaire avec feux clignotants comme ceux face au Edgar pour les piétons à l'intersection du boul. de Bromont et de la rue Papineau/Joliette. David Charbonneau informe les membres que des travaux auront lieu dans les prochaines semaines à cette intersection et l'aménagement ne pourra donc se faire avant ces travaux. Une demande a aussi été présentée afin d'abaisser la limite de vitesse présentement en vigueur sur le boul. de Bromont 100 mètres à l'est de la rue Papineau jusqu'à l'intersection de la rue Huntington pour la faire passer de 70 à 50km. Une vérification doit être faite par les TP à savoir si le changement de limite à une distance approximative de 100 mètres de la priorité piétons projeté est règlementaire. Si oui, Jean Bourgeois va recommander de laisser la limite actuelle, car rien ne justifierait l'abaissement de la limite.
- d) **Traverse piétonnière boul. de Bromont / Papineau – Service de police / È-Marie Préfontaine (EC-192)**
Ève-Marie Préfontaine informe les membres de la décision des membres du conseil d'aménager une traverse prioritaire avec feux clignotants comme ceux face au Edgar pour les piétons à l'intersection du boul. de Bromont et de la rue Papineau/Joliette. David Charbonneau informe les membres que des travaux auront lieu dans les prochaines semaines à cette intersection et l'aménagement ne pourra donc se faire avant ces travaux. Les membres du conseil ont aussi donné l'orientation d'aménager des arrêts aux 4 coins à l'intersection des rues Papineau et Saguenay. Une vérification doit être effectuée pour assurer la conformité de cette orientation étant donné la présence d'un arrêt à moins de 100 mètres d'un côté comme de l'autre sur Papineau. Le dossier sera aussi soumis au nouveau comité de transport actif.
- e) **Réduction de vitesse chemin Saxby – Service de police / Ève-Marie Préfontaine (EC-213)**
Ève-Marie Préfontaine informe les membres de la réponse négative obtenue par la Ville de Shefford. Elle fait mention d'un dernier recours par le maire à venir. David Charbonneau informe que les panneaux seront changés sous peu afin de respecter le règlement en vigueur.
- f) **Ajout signalisation rues Sœurs de St-Joseph et Marcel-R.-Bergeron – T.P. / È-M Préfontaine (EC-222)**
David Charbonneau informe les membres que les panneaux ont été installés et que le lendemain, suite à des plaintes de citoyens, le conseil a pris la décision d'annuler cette recommandation et de revenir à la signalisation initiale. Les panneaux ont donc été enlevés. Ève-Marie Préfontaine questionne le comité à savoir s'il ne serait pas pertinent de faire évaluer certaines problématiques (secteurs) par une firme d'expert externe afin d'éviter ce genre de situation. Des discussions ont lieu sur la pertinence de faire effectuer un plan de circulation par une firme sur l'ensemble du territoire de la municipalité pour que les membres du comité puissent appuyer les recommandations à partir de cette analyse.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

g) **Problématique de circulation au 475, chemin Huntington (2019-50363) – Travaux publics (EC-231)**

David Charbonneau informe les membres que la signalisation a été installée. David avisera le demandeur.

Dossier clos

h) **Guide : Passages pour piétons – C. Discazeaux & Ève-Marie Préfontaine (EC-237)**

Ève-Marie Préfontaine a fait une demande d'accès à l'information pour obtenir le document, aucune réponse à ce jour. Madame Discazeaux fera une vérification de son côté, car elle travaille pour la Ville de Longueuil où la demande a été adressée.

i) **Vitesse Lotbinière entre Matapédia et la 241 (résultats) – Service de police (2019-51436) & (2020-52247) (EC-238)**

Les plaques de comptage démontrent le respect des limites dans le secteur analysé. Un retour est fait sur les analyses 2018 et 2019 avec les mêmes résultats. Les résidences ne se trouvant pas en bordure de chemin sur la rue Lotbinière, le comité ne recommande donc pas une diminution de la limite dans ce secteur. Jean Bourgeois fait mention qu'une diminution pourrait créer une problématique similaire à la situation que l'on retrouve sur la rue Gaspé entre les rues Magog et Farr. Jean informera le demandeur et en informera la direction générale. Une recommandation sera faite aux TP d'installer en milieu de rue et près des accotements des bollards afin d'aider à réduire la vitesse et à sensibiliser les automobilistes.

Dossier clos

j) **Numéros civiques sur panneau fluorescents – Service de police (2019-51456) (EC-239)**

Jean Bourgeois a fait part aux membres de la décision du directeur général.

Dossier clos

k) **École St-Vincent-Ferrier – affichage & signalisation – T.P. / È-M Préfontaine / Travaux publics (2019-52201) (EC-240)**

Le travail a été fait. De nouvelles suggestions ont été discutées afin d'augmenter la sécurité dans ce secteur. Il a été convenu de procéder à du marquage au sol à la section où le stationnement est interdit face à l'école, car des parents s'en servent toujours comme débarcadère. Il est aussi proposé de regarder la possibilité de mettre en place un débarcadère spécifique pour les parents qui viennent déposer les enfants à l'école. David Charbonneau va transférer cette dernière demande à Steve Médou des services techniques. Des discussions devront avoir lieu avec la direction de l'école et la commission scolaire pour la faisabilité de ce dossier.

Dossier clos

l) **Vitesse rue de la Couronne – secteur Royal Bromont (résultats)– Denis Rivest (EC-241)**

Les résultats des plaques de comptage démontrent le respect de la limite prescrite dans ce secteur. Monsieur Rivest en informera le demandeur.

Dossier clos

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

m) **Interdiction stationner rue des Lilas – Service de police / Travaux publics (2019-52051) (EC-242)**

Jean Bourgeois informe les membres du questionnement de certains citoyens du secteur en leur faisant part des informations transmises par Jérôme Leduc.

Dossier clos

n) **Présence policière rues Pontiac et Champlain (résultats) – Service de police (2020-50473) – (EC-245)**

Les résultats de plaques de comptage démontrent le respect des limites de vitesse dans le secteur. Les analyses des années antérieures 2017 et 2019 démontrent les mêmes résultats. Une recommandation sera faite aux TP afin de procéder à l'installation de bollards en milieu de rue et près de l'accotement pour donner un effet dissuasif à un non-respect des limites. Jean Bourgeois en informera le demandeur.

Dossier clos

o) **Signalisation sur route Pierre-Laporte pour le cyclistes – Marc-Édouard Larose / Ève-Marie Préfontaine (EC-246)**

Ève-Marie Préfontaine confirme que le dossier a été transféré au comité de transport actif.

Dossier clos

p) **Signalisation sur le réseau des pistes piétonnières – François Riendeau (EC-247)**

Ève-Marie Préfontaine confirme avoir transmis ce dossier au comité de transport actif.

Dossier clos

5. Panneaux route verte – Ève-Marie Préfontaine (EC-248)

Ève Marie Préfontaine informe que ce dossier devrait être analysé par le comité de transport actif, elle prendra charge de leur transférer.

Dossier Clos

6. Installation d'affiches stationnement interdit rues Shannon et Dublin – Service de police (EC-249)

Dans ce dossier, monsieur Paré fait mention que des véhicules se stationnent pendant la nuit sur la rue et que des personnes se rendent dans la montagne (Mont Bernard) pour y passer la nuit ce qui apporte son lot de désagrément (bruit excessif, feu, camping, etc.). Il est proposé par le comité de mettre en place une interdiction de stationnement de nuit dans les rues qui donnent accès au parc des Sommets. Ève-Marie Préfontaine doit faire une vérification avec Me Bélisle pour évaluer la possibilité de mettre quelques panneaux informant les automobilistes de cette réglementation aux entrées principales qui donnent accès aux rues ou si des panneaux conventionnels d'interdiction de stationnement devront être mis en place. Une recommandation sera faite au conseil à la séance d'octobre dans laquelle on y fera mention du volet budgétaire au besoin.

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

7. Protection piétons et cyclistes boul. de Bromont intersection rues Saint-Hubert et Bleury - Ève-Marie Préfontaine (EC-250)

Une demande avait été présentée au MTQ pour sécuriser les traverses pour piétons et cyclistes existantes aux intersections de la rue Saint-Hubert et Bleury. Ève-Marie Préfontaine fait part d'une correspondance reçue du MTQ le 30 juin 2020 confirmant qu'une phase exclusive pour piéton sera implantée à chacune des intersections. Ce travail sera fait au cours des prochains mois.

Dossier clos

8. Projet transport actif – sécurité sur ch. du Lac Gale – Service de police (2020-52277) (EC-251)

Le comité a pris connaissance de la requête et il a convenu de le transférer au comité de transport actif. Jean Bourgeois en informera la demanderesse.

Dossier clos

9. Sécurité des Carrières – Service de police (EC-252)

Courriel reçu de madame Dunlavey par l'entremise d'Annie Cabana. Demande d'abaisser limite à 50 km/h sur Gaspé sur toute sa longueur. Demande d'ajouter arrêt sur Gaspé intersection Carrières. Fait part d'une problématique de vitesse sur Carrières. Demande un accotement pavé pour cyclistes et piétons sur carrière. Se questionne sur obligation que les cyclistes possèdent une immatriculation. Demande un ajout de signalisation sur Carrières en prévision de l'entrée donnant accès au futur Pavillon. Les membres du comité sont d'avis de procéder à une analyse de la vitesse sur la rue Gaspé entre Carrière et Cooley. Jean lui répondra pour les autres questionnements.

10. Abaisser vitesse sur Gaspé (hauteur no civique 817) (de 50km à 40km) – Service de police 2020-0090618) & (2020-51508) & (2020-52828) – (EC253)

La demanderesse se plaint de la vitesse dans son secteur. Vérification effectuée par les policiers qui ne constatent aucune problématique. La demanderesse faisant mention du grand nombre de touristes, causé selon elle par la situation de la pandémie qui oblige à demeurer dans les régions. Jean Bourgeois va recommander aux TP d'installer des bollards en milieu de rue et sur les accotements afin d'aider à améliorer la sécurité dans le secteur. Jean informera la demanderesse.

11. Installation plaques de comptage – rues Marcel-R.-Bergeron et Luc-Marchessault – Service de police (EC-254)

Dossier à titre informatif. Les plaques de comptages ont été installées en août sur Marcel-R.-Bergeron et les résultats démontrent le respect des limites de vitesse. Il est fait mention que des bollards en milieu de rue ont été installés avant l'analyse et que cela a pu contribuer aux résultats obtenus.

Dossier clos

12. Limite de vitesse entre Papineau et Huntington à uniformiser – Service de police (2020-52274) – (EC-255)

Sujet déjà discuté à l'échéancier EC-170.

Dossier clos

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 10 septembre 2020

13. Installation de panneaux interdit stationner sur des sections de la rue Domingue – Service de police (2020-52537) - (EC-256)

Vérification à faire.

14. Château/Gaspé – Service de police (2020-52156) - (EC-257)

Vérification à faire. Le demandeur sera aussi contacté par Jean Bourgeois pour explications supplémentaires.

15. Ajout de bollards de limite de vitesse et panneaux interdiction de stationner sur O'Connor – Service de police (2020-51895) – (EC-258)

Sujet déjà discuté avec EC-249.

Dossier Clos

16. Ajout panneau signalisation ch. Missisquoi – Service de police (2020-51863) – (EC-259)

Chemin de gravier donc pas facile d'y installer bollards en milieu de rue. David Chabonneau informe les membres qu'ils sont à vérifier certaines possibilités pour obtenir une solution similaire. Une vérification sera faite sur place et ajout de signalisation au besoin à venir. Jean Bourgeois informera le demandeur.

17. Ajout arrêt obligatoire coin rue des Cerisiers coin d'Amélanhier – D.Rivest (2020-52764) – (EC-260)

Comité en accord avec la suggestion afin d'améliorer la sécurité dans le secteur. Ève-Marie Préfontaine présentera une recommandation au conseil à cet effet.

18. Ajout signalisation (enfants + vitesse) rue Louis-Philippe-1^{er} – Service de police (2020-52764) – (EC-261)

Vérification à faire par Jean Bourgeois.

19. No Truck chemin Belval – Service de police (2020-52812) – (EC-262)

Jean Bourgeois informera le demandeur qu'aucun changement ne sera apporté. Réglementation sur les véhicules lourds en vigueur. Le problème ne serait que déplacé sur la rue Adamsville.

Dossier clos

20. Prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu jeudi le 5 novembre 2020

21. Levée de la rencontre

Fin de la rencontre à 11 h 45

Nancy Gagnon, Secrétaire