

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 avril 2021

Compte rendu de la deuxième séance ordinaire 2021 du comité de circulation de la Ville de Bromont, en rencontre virtuelle via Microsoft Teams .

Présences : Jean Bourgeois, Service de police de la Ville de Bromont
 François Riendeau, Comité consultatif de la famille
 Marc Béland, Service de l'urbanisme de la Ville de Bromont
 Carine Discazeaux, Citoyenne de Bromont
 Marc-Édouard Larose, Conseiller municipal
 Ève-Marie Préfontaine, Service du greffe
 Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier
 Michel Bilodeau, Conseiller municipal
 Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont

Secrétaire : Nancy Gagnon, Service de police de la Ville de Bromont

Absences : David Charbonneau, Service des travaux publics de la Ville de Bromont

Les membres présents (9) à l'ouverture de la séance forment quorum et siègent sous la présidence de monsieur Denis Rivest.

1. Ouverture de la rencontre

Denis Rivest procède à l'ouverture de la rencontre à 8 h 03

2. Adoption de l'ordre du jour de la rencontre du 8 avril 2021

3. Adoption compte rendu de la rencontre du 28 janvier 2021

Le compte rendu est adopté à l'unanimité.

4. Suivi des comptes rendus antérieurs

a) **Nomination membres du comité de circulation – Jean Bourgeois (EC-272)**

Le renouvellement fut autorisé par le conseil, les nominations furent entérinées pour : Denis Rivest (Roger Quintin), François Riendeau (Cathy Giard), Carine Discazeaux, Nicolas Robillard (Sylvain Rose).

Dossier clos

b) **Limite de vitesse rue Choinière (pétitions à suivre) – M-Édouard Larose (EC-264)**

Le mandat s'apprête à être assignée à l'externe à une firme d'ingénierie ; nous en saurons plus dans les prochaines semaines. Le résultat de l'analyse sera par la suite présenté au conseil (projet budget au besoin).

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 avril 2021

c) **Stationnement face à l'école St-Vincent-Ferrier – M-Édouard Larose (EC-265)**

Le mandat s'apprête à être assignée à l'externe à une firme d'ingénierie ; nous en saurons plus dans les prochaines semaines. Le résultat de l'analyse sera par la suite présenté au conseil (projet budget au besoin).

d) **Interdiction stationner Carré des Loyalistes – Travaux publics (EC-266)**

Le plan de circulation fut appliqué (rue transférée à la Ville). Jérôme Leduc va ressortir les plans préparés par le promoteur et des ajustements seront fait selon les demandes des citoyens et un suivi sera fait lors de la prochaine rencontre du comité de circulation.

e) **Interdiction stationner rue Charlevoix – Service de police (EC-268) requêtes multiples : 2021-00006,2021-00166,2021-00182.**

Les modifications au règlement ont été faites et la signalisation fut commandée. La nouvelle signalisation permanente sera installée au cours de l'été remplaçant la signalisation temporaire qui fut installée pour la relâche. Le dossier du stationnement à proximité d'un accès aux sentiers doit faire l'objet d'une analyse en profondeur pour éviter de traiter à la pièce les problèmes de stationnement dans ces secteurs.

f) **Interdiction stationner d'un côté ch. Missisquoi – Michel Bilodeau (EC-269)**

Actions mises en place :

- à court terme = interdiction de stationner
- à moyen terme = une analyse en profondeur de la situation est à prévoir

5. **Ajout arrêt obligatoire sur boul. de Bromont coin rue Montréal – T-P (EC-273)**

Requête 2020-53818 d'un citoyen en désaccord avec le fait que les panneaux ARRÊT furent retirés après l'ouverture du nouveau pont Shefford.

Madame Discazeaux mentionne que selon les normes du ministère qu'il n'est pas possible d'installer un arrêt à moins de 250m d'une intersection où il y a une lumière de circulation. Le comité attendra une confirmation de ces informations par le service des travaux publics avant de donner un retour au demandeur par David.

6. **Point a été retiré avant la rencontre (Ajout panneaux vitesse rue Frontenac)**

Aucun besoin d'être apporté au comité ; sera géré à l'interne par les Travaux publics.

Dossier clos

7. **Point a été retiré à la rencontre (Vitesse courbe Lilas/Amandier)**

Aucun besoin d'être apporté au comité ; sera géré à l'interne par les Travaux publics.

Dossier clos

8. **Plan sécuritaire la Chantignole**

Va avec le point c) Stationnement face à l'école St-Vincent-Ferrier (EC-265)

COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 avril 2021

9. Discussion unification du comité de circulation et du comité de transport actif – Service police (EC-278)

Une rencontre a eu lieu avec les directeurs de service et un compte rendu a été fait au directeur général, Éric Sévigny. Les recommandations ont été présentées à Éric et seront apportées au conseil prochainement. Les dossiers d'envergures seraient traités par ce nouveau comité « uniformisé » et les directions des services traiteraient à l'interne ce qui ne passerait pas par le nouveau comité.

10. Suivis long terme (sans discussion)

1. Limite vitesse rue Shefford – Service de police / E-M Préfontaine – (EC-26)
Une résolution a été adoptée par le conseil pour la réduction de vitesse du chemin de Granby à la rue Brunelle et elle fut transmise au MTQ par le directeur général, Éric Sévigny. Faisant suite à la réception de la résolution du conseil, le MTQ a convoqué une rencontre avec la ville le 29 avril prochain pour discuter du dossier.
2. Limite de vitesse rte 241 (Shefford) à partir de Lotbinière – T. P / E-M Préfontaine (EC-83)
3. Pierre-Laporte / Esso-Sortie 74 (EC-114)
(Ce dossier est clos, mais nous le gardons à l'ordre du jour pour suivi s'il y a lieu)
4. Ajout voie dépassement pour Cité des Lacs au Golf – Service police (EC-270)
5. Vitesse rue Lobinière (EC-83)
Le mandat s'apprête à être donné à une firme à l'externe d'ingénierie ; nous en saurons plus dans les prochaines semaines. Le résultat de l'analyse sera par la suite présenté au Conseil (projet budget au besoin).

11. Varia

11.1 Lumières de circulation Shefford/boul. de Bromont (M. Rivest)

Monsieur Rivest mentionne qu'il y a une problématique avec la priorité pour tourner à gauche lorsque les gens sont en moto ; la lumière ne tournerait pas au vert. La situation sera amenée au service des travaux publics car c'est une intersection sous la juridiction du MTQ.

12. Prochaine rencontre

*La prochaine rencontre aura lieu jeudi le 17 juin 2021 dès 8 h.
(attendons la décision du conseil à savoir si un nouveau comité sera créé unissant le comité de circulation et du transport actif).*

13. Levée de la rencontre

Rencontre s'est terminée à 9 h 35

Nancy Gagnon, Secrétaire