

# COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 octobre 2021

---

Compte rendu de la quatrième séance ordinaire 2021 du comité de circulation de la Ville de Bromont, en rencontre virtuelle (Microsoft Teams).

Présences : Jean Bourgeois, Service de police de la Ville de Bromont  
François Riendeau, Comité consultatif de la famille  
Marc Béland, Service de l'urbanisme de la Ville de Bromont  
Carine Discazeaux, citoyenne de Bromont  
Marc-Édouard Larose, conseiller municipal  
Ève-Marie Préfontaine, Service du greffe  
Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier  
Nicolas Robillard, Regroupement des Gens d'affaires de Bromont  
David Charbonneau, Service des travaux publics de la Ville de Bromont

Secrétaire : Jean Bourgeois en remplacement de Nancy Gagnon

Absence : Denis Rivest, Comité de surveillance de quartier  
Nancy Gagnon, Secrétaire - Service de police de la Ville de Bromont

1. Ouverture de la rencontre
  - M. François Riendeau agit à titre de président du comité en l'absence de M. Rivet
  - Mme Annie Cabana, coordonnatrice sports, loisirs et plein air, participe à la rencontre pour discuter/présenter du point 6
2. Adoption de l'ordre du jour de la rencontre du 8 octobre 2021
  - Proposé par M. David Charbonneau
  - Secondé par Mme Ève-Marie Préfontaine
  - Il est entendu que le point 10 Varia demeure ouvert et qu'il sera possible d'y ajouter des sujets au besoin tout au long de la rencontre
3. Adoption compte rendu de la rencontre du 17 juin 2021
  - Proposé par M. Nicolas Robillard
  - Secondé par Mme Carine Discazeau
4. Suivi des comptes rendus antérieurs :
  - a) Limite vitesse rue Choinière (plaques comptages au printemps & proposition au Conseil)  
– T.P (EC-264) *Ève-Marie, avons-nous reçu le rapport de la firme?*
    - Mme Préfontaine informe les membres que la firme mandatée a demandé une nouvelle étude avec les plaques de comptage, que le service des travaux publics a fait et nécessaire, que les résultats ont été acheminé au professionnel de la firme et que le résultat de l'étude devrait être soumis prochainement.
  - b) Stationnement face à l'école St-Vincent-Ferrier et Plan sécuritaire La Chantignole (voir rapport de la firme) –M-Édouard Larose (EC-265 et EC-277) *en lien avec présentation Plan mobilité durable au point 7.*

# COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 octobre 2021

---

- Mme Préfontaine informe les membres qu'une fiche projet sera présentée conjointement par le service des Travaux publics et les services techniques pour l'exercice budgétaire 2022. Une décision devra donc être prise par le conseil en fonction des propositions contenues au rapport de la firme ayant étudié le dossier ainsi que les propositions contenues dans le plan de mobilité durable.
  - Mme Cabana demande à M. Charbonneau s'il est possible que certaines recommandations contenues dans le rapport de l'expert sans conséquence monétaire importante, puissent être mises en place rapidement.
  - Mme Préfontaine informe les membres qu'elle va coordonner une rencontre avec les principaux acteurs afin d'identifier les recommandations du rapport (comme demandé par Mme Cabana). Il est par contre proposé d'éviter d'aller de l'avant trop rapidement, car la période n'est pas propice à des interventions cet automne. Il est donc décidé que les résultats de ces travaux puissent être mis en place pour le printemps prochain.
- c) Interdiction stationner rue Charlevoix – (en lien avec EC-269) - Travaux publics (EC-268)  
*Suivi par Ève-Marie Préfontaine*
- Mme Préfontaine va présenter une demande à la prochaine assemblée du conseil pour qu'une interdiction temporaire de stationnement puisse être mise en place pour la saison hivernale d'un côté de la rue Charlevoix ainsi que pour les rues Missisquoi et Huntington.
  - Ce sujet ainsi que toutes les problématiques de stationnement sur rue sera soumis au comité de transport actif dans le cadre du plan directeur en production par la firme BC2 par M. Dany Bouchard.
- d) Interdiction stationner d'un côté ch. Missisquoi – Michel Bilodeau (EC-269) *Suivi par Ève-Marie Préfontaine*
- Voir point précédent 4 c)
5. Discussion unification du comité de circulation et du comité de transport actif – Service police (EC-278) *Toujours en attente d'une décision de la direction générale*
- M. Bourgeois informe les membres qu'il est en attente d'une décision de la direction générale concernant ce dossier.
  - Il est fait mention par M. Riendeau de s'assurer que M. Sévigny puisse discuter de ce dossier avec le conseiller municipal, M. Jacques Lapensée.
6. Plan de mobilité durable – Karine Discazeau (EC-280)
- Mme Discazeau présente aux membres le plan de mobilité durable. Des échanges s'en suivent et tous s'en montrent pleinement satisfait. Mme Discazeau fera parvenir une copie du plan aux membres.
  - Le plan sera aussi joint l'échéancier de ce dossier.
  - M. Marc Béland informe les membres qu'il présentera une recommandation du plan de mobilité durable dans le cadre d'une fiche projet de la préparation budgétaire 2022 concernant spécifiquement l'élaboration d'un plan de circulation, de mobilité durable et transport actif (piéton/vélo).
7. Traverse piétonnière Gaspé et De Yamaska – Service de police (2021-52464) (EC-281)
- Après la présentation de la requête, il est entendu qu'elle soit transférée au comité

de transport actif

8. Ajout panneaux interdiction stationner Gaspé entre Lilas et Amélanchiers – Service de police (2021-52356) (EC-282)
  - Après la présentation de la requête, il est entendu qu'elle soit transférée au comité de transport actif.
  - Cette requête doit être analysée dans son ensemble et faire partie d'une évaluation par les experts qui seraient mandatés pour la réalisation d'un plan de circulation.
  - M. Marc-Édouard Larose informe les membres du comité qu'il a rencontré le citoyen à l'origine de la requête et que le volet de la courbe pourrait faire l'objet d'une attention particulière, que la rue est très large et permettrait aisément d'y installer une voie cyclable.
  - Il est recommandé par le comité que le service des communications puisse faire des rappels à certains endroits ciblés pour certaines problématiques (ex. bac dans la rue, vitesse, stationnement, etc.). M. Charbonneau informe les membres qu'il y a déjà un rappel de fait par le service des communications pour ce genre de situations.
  
9. Vitesse rue George-Adams – Travaux publics (demandé par Jérôme Leduc) (2021-52297) (EC-283) – *Pétition reçue*
  - Mme Préfontaine informe les membres du comité que les interventions sur cette rue représentent un enjeu dont il faut tenir compte, car la rue n'a pas encore été cédé à la Ville de Bromont et que normalement c'est le promoteur qui devrait prendre charge des requêtes soulevées.
  - M. Charbonneau informe les membres du comité qu'un panneau préventif en milieu de rue a été installé à l'entrée du projet domiciliaire et que de la signalisation a aussi été ajouté (sens unique).
  - M. Bilodeau, qui habite le secteur, informe les membres du comité que ce secteur est en développement et que les inconvénients seront présents pour un certain temps encore.
  
10. Vitesse ch. Gaspé (résultats plaques comptage + pétition de 32 noms) – Service de police (EC-284)
  - M. Bourgeois présente la requête aux membres du comité et il informe les membres que les plaques de comptage ont été installé dans le secteur (devant le 793) et que les résultats démontrent qu'il n'y a pas de problématique de vitesse : moyenne de 53 km/hre vers la rue Mont-Aki et moyenne de 56 km/hre vers la rue Miltimore dans une zone de 50 km/hre.
  - Les membres du comité sont d'avis que ce secteur doit faire partie de la réforme (analyse) du plan de circulation à venir.
  - M. Charbonneau informe les membres que de l'éclairage de rue est à venir dans ce secteur.
  
11. Suivi : mesures sécurité routière (cyclistes/piétons) rues des Lilas/Amandiers + pistes

# COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 octobre 2021

---

cyclables rue de Gaspé – Travaux publics/Service de police (EC-276)

- Ce point a déjà fait l'objet de discussion aux points 7 et 8.

## 12. Piste piétonnière entre Lilas et Miltimore 2021-52700 – Service de police (EC-285)

- Ce point a déjà fait l'objet de discussion aux points 7 et 8.

## 13. Suivis long terme (sans discussion)

1. Limite vitesse rue Shefford – Service de police / E-M Préfontaine – (EC-26)
  - Mme Préfontaine informe les membres du comité que le MTP n' pas fait de suivi avec elle dans ce dossier alors qu'on lui avait fait mention que le tout serait en place à l'automne. Elle fera un suivi avec le MTQ.
2. Limite de vitesse rte 241 (Shefford) à partir de Lotbinière – (proposition au Conseil) MM Bilodeau et Larose (EC-83)
  - M. Préfontaine informe les membres qu'une fiche projet sera présentée par les travaux publics ou les services techniques lors de la préparation budgétaire 2022 en fonction des propositions d'aménagement au dossier.
3. Pierre-Laporte / Esso-Sortie 74 (EC-114)
  - Aucune nouvelle information pour ce dossier.
4. Ajout voie dépassement pour Cité des Lacs au Golf – Service police (EC-270)
  - M. Bourgeois informe les membres que les travaux sont en cours de réalisation. Il fait part aux membres qu'il se questionne à savoir comment il se fait que ces travaux aient été priorisés alors que rien ne bouge pour la situation Pierre-Laporte/Esso? Aucun membre du comité ne détient de l'information à cet effet.
5. Vitesse rue Lotbinière (EC-83)
  - Dossier clos

## 14. Varia

- M. Charbonneau informe les membres d'une requête reçu par les travaux publics à l'effet qu'un citoyen qui serait un ancien policier fait mention que les panneaux temporaires de signalisation utilisés lors de certains événements représentent un enjeu de sécurité et se questionne sur la conformité de tels installations. M. Charbonneau informe les membres que les installations sont faites en fonction des normes en vigueur. J. Bourgeois informe les membres qu'à sa connaissance, ces installations ne représentent pas d'enjeu de sécurité.
- M. Charbonneau répondra à la requête et rencontrera prochainement le citoyen.

## 15. Prochaine rencontre

- M. Bourgeois propose aux membres de soumettre un doodle qui serait envoyé aux membres en décembre, car il est possible que des changements de membres soient

# COMPTE RENDU

Comité de circulation – 8 octobre 2021

---

nécessaires en fonction de la composition du prochain conseil municipal. Les autres membres sont en accord avec cette proposition.

## 16. Levée de la rencontre