



Un an de chaucidou : Bromont annonce un bilan positif

Bromont, 25 juillet 2025 – À l'occasion du premier anniversaire de l'implantation de la chaussée à voie centrale bidirectionnelle (chaucidou), Bromont partage les résultats positifs observés à la suite de l'implantation de ce projet pilote.

Données clés sur la sécurité routière

Avec une réduction de la vitesse affichée de 70 km/h à 50 km/h, la vitesse moyenne mesurée a diminué de 14 % dans la zone de la chaucidou, comparativement à une diminution de 8 % dans une zone sans cet aménagement. La réduction des dépassements illégaux, passant de 11 % à 1 %, reflète une amélioration significative des comportements routiers, et ce, malgré une distance de dépassement réduite. Aucun accident ni incident n'a été rapporté, et les retours des piétons et cyclistes sont positifs.

Une initiative qui suscite l'intérêt

Ces indicateurs suggèrent que la chaucidou améliore effectivement la sécurité et la fluidité de notre réseau routier. Cette initiative a par ailleurs capté l'intérêt de plusieurs autres municipalités et organismes, tels que Gatineau, Rimouski, Stoneham, Québec ainsi que la Parc National du Mont-Orford.

« Cette première année d'expérimentation confirme que notre engagement envers la sécurité et l'innovation porte fruit, tant pour l'ensemble des usagers de la route que pour la qualité de vie de notre communauté. Voir le projet inspirer d'autres municipalités est une grande fierté pour Bromont », mentionne la mairesse, Tatiana Contreras.

Un suivi rigoureux pour des résultats durables

La Ville de Bromont reste engagée dans la collecte et l'analyse continue de données pour veiller à ce que les comportements positifs se pérennisent. Ce suivi rigoureux s'aligne avec notre volonté d'inspirer l'action à travers des solutions innovantes et efficaces.

Rappel de l'annonce gouvernementale

Rappelons qu'en juin 2024, la vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, Mme Geneviève Guilbault, et la ministre responsable du Sport, du Loisir et du Plein air et députée de Brome-Missisquoi, Mme Isabelle Charest, annonçaient un projet pilote portant sur l'implantation d'un aménagement de type chaussée à voie centrale bidirectionnelle (CVCB), aussi connu sous le nom de « chaucidou » à Bromont et saluaient l'initiative.

Bromont, pionnière au Québec

La Ville de Bromont devenait ainsi la première au Québec à implanter une CVCB (chaucidou) à la suite de l'entrée en vigueur du projet pilote visant à évaluer la cohabitation des différents usagers de la route sur ce type de chaussée.

– 30 –

Source :

medias@bromont.com

Ville de Bromont

Renseignements :

services.techniques@bromont.com

Ville de Bromont